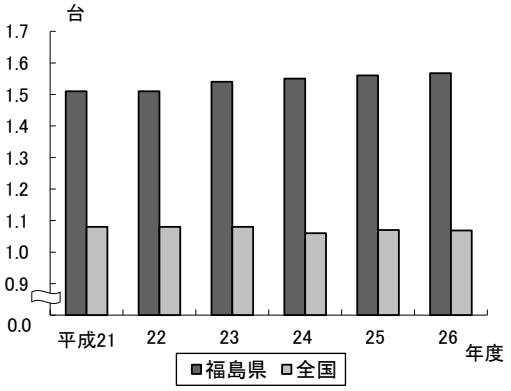
# 81　1世帯当たり自家用乗用車台数

| 順位 | 都道府県 | 1世帯当たり自家用乗用車台数 |
|---|---|---|
| | **全　国** | （台）<br>**1.07** |
| 1 | 福　井 | 1.75 |
| 2 | 富　山 | 1.71 |
| 3 | 山　形 | 1.68 |
| 4 | 群　馬 | 1.66 |
| 5 | 栃　木 | 1.63 |
| 6 | 茨　城 | 1.61 |
| 7 | 岐　阜 | 1.60 |
| 8 | 長　野 | 1.59 |
| 9 | 福　島 | 1.57 |
| 10 | 新　潟 | 1.56 |
| 11 | 山　梨 | 1.55 |
| 12 | 佐　賀 | 1.52 |
| 13 | 石　川 | 1.49 |
| 14 | 三　重 | 1.47 |
| 15 | 鳥　取 | 1.45 |
| 16 | 静　岡 | 1.42 |
| 17 | 滋　賀 | 1.41 |
| 18 | 島　根 | 1.40 |
| 19 | 岩　手 | 1.40 |
| 20 | 秋　田 | 1.39 |
| 21 | 岡　山 | 1.37 |
| 22 | 徳　島 | 1.36 |
| 23 | 香　川 | 1.34 |
| 24 | 熊　本 | 1.31 |
| 25 | 宮　城 | 1.31 |
| 26 | 愛　知 | 1.30 |
| 27 | 沖　縄 | 1.29 |
| 28 | 大　分 | 1.28 |
| 29 | 宮　崎 | 1.28 |
| 30 | 山　口 | 1.24 |
| 31 | 青　森 | 1.23 |
| 32 | 和歌山 | 1.21 |
| 33 | 鹿児島 | 1.15 |
| 34 | 愛　媛 | 1.12 |
| 35 | 広　島 | 1.11 |
| 36 | 奈　良 | 1.11 |
| 37 | 高　知 | 1.10 |
| 38 | 長　崎 | 1.09 |
| 39 | 福　岡 | 1.08 |
| 40 | 北海道 | 1.01 |
| 41 | 埼　玉 | 1.00 |
| 42 | 千　葉 | 1.00 |
| 43 | 兵　庫 | 0.92 |
| 44 | 京　都 | 0.84 |
| 45 | 神奈川 | 0.73 |
| 46 | 大　阪 | 0.66 |
| 47 | 東　京 | 0.46 |

## 福島県の推移




### 統計データ

台

| 年　度 | 福島県 | 全　国 |
|---|---|---|
| 平成21 | 1.51 | 1.08 |
| 平成22 | 1.51 | 1.08 |
| 平成23 | 1.54 | 1.08 |
| 平成24 | 1.55 | 1.06 |
| 平成25 | 1.56 | 1.07 |
| 平成26 | 1.57 | 1.07 |

## 関連指標

| 項　目 | 順位 | 都道府県 | 乗用車数 |
|---|---|---|---|
| 自家用乗用車数（人口千人当たり）（台）<br>【総務省「社会生活統計指標」】 | | 全　国 | 474.3 |
| | 1 | 群　馬 | 683.0 |
| | 2 | 茨　城 | 659.5 |
| | 3 | 栃　木 | 658.5 |
| | 10 | 福　島 | 621.4 |
| | 45 | 神奈川 | 333.7 |
| | 46 | 大　阪 | 308.5 |
| | 47 | 東　京 | 230.9 |

| 項　目 | 順位 | 都道府県 | 乗用車数 |
|---|---|---|---|
| 営業用乗用車数（人口千人当たり）（台）<br>【総務省「社会生活統計指標」】 | | 全　国 | 1.88 |
| | 1 | 東　京 | 3.69 |
| | 2 | 沖　縄 | 3.50 |
| | 3 | 京　都 | 3.43 |
| | 33 | 福　島 | 1.34 |
| | 45 | 群　馬 | 0.89 |
| | 46 | 埼　玉 | 0.86 |
| | 47 | 三　重 | 0.81 |

## 摘要

・資料出所：総務省「社会生活統計指標」
・調査時点：平成26年度
・調査周期：毎年
・算出方法：自家用乗用車数 ／ 住民基本台帳世帯数(平成27年1月1日現在)
※1世帯当たり自家用乗用車台数の都道府県別順位は同率であった場合、表示桁数以下の数値により順位を付している。