

Excel-lent Graphical Report on Regional Analysis

アナリーゼふくしま

No.17

会津鉄道会津線・野岩鉄道会津鬼怒川線の誘客効果
～会津地域と首都圏を結ぶ懸け橋～

はしがき

『アナリーゼふくしま』は、地域経済の実効的な分析を行うとともに、その分析結果をわかりやすく解説し、行政施策の推進に寄与するなど、統計資料の高度利用と還元を目的として平成4年から刊行してまいりました。

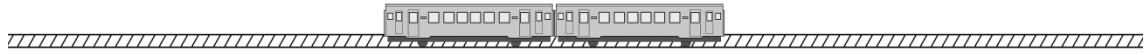
本書では、昨年7月に開業20周年を迎えました「会津鉄道会津線」、同じく10月に開業21周年を迎えました「野岩鉄道会津鬼怒川線」をテーマに取り上げ、会津地域と首都圏を直接繋ぐ幹線交通機関であります両鉄道の会津地域と首都圏間における利用状況の分析並びに両鉄道による県内への誘客及びその経済波及効果の計測を行っております。分析結果を両鉄道の利活用及び観光振興推進の一助としていただければ幸いです。

最後に、作成及び分析に当たり会津鉄道会津線でのアンケート調査に御協力いただいた皆様、並びに貴重な資料を御提供いただきました関係各位に対し、ここに厚くお礼申し上げます。

平成20年3月

福島県企画調整部長 秋山 時夫

会津鉄道会津線・野岩鉄道会津鬼怒川線の誘客効果 ～会津地域と首都圏を結ぶ懸け橋～



1	分析の目的	1
2	会津線・会津鬼怒川線の利用状況	2
	(1) 会津線・会津鬼怒川線について	3
	(2) 鉄道の利用状況	4
	(3) 会津地域⇄首都圏間の利用状況	6
3	会津線・会津鬼怒川線利用に関する アンケート調査と結果	11
	(1) ヒアリング調査	12
	(2) 調査票調査	13
4	会津線・会津鬼怒川線による 経済波及効果の計測	24
	(1) 実誘客数の推計	25
	(2) 旅行消費総額の推計	26
	(3) 経済波及効果の計測	28
5	おわりに	47
参照	アンケート調査の概要	50