

## 国道114号山木屋工区で起工式を開催しました!!

国道114号山木屋工区の安全祈願祭・起工式が平成29年11月15日、川俣町小綱木の町農業振興公社で行われました。関係者約60人が出席し、大河原聡県土木部長が「道路の改良は利便性向上や地域活性化につながる」と式辞を述べ、関係者が鍬入れなどで無災害と早期完成を願いました。

本事業は「ふくしま復興再生道路」として位置づけており、安全で円滑な交通や定時性の確保、避難解除等地域の復興を支える道路として期待が寄せられており、平成30年代前半の完成を目指し、集中的に整備を進めてまいります。



鍬入れする関係者

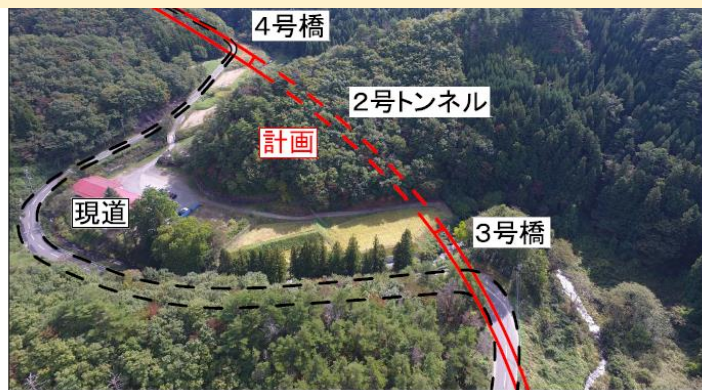


来賓、地元の方々との記念撮影

### 事業概要

事業区間	だてくんかわまたまちこつなぎ だてくんかわまたまちやまきや 伊達郡川俣町小綱木～伊達郡川俣町山木屋地内
	延長 10.8km
	ふくしま復興再生道路 国道 114 号山木屋工区
幅員	車道幅員 6.0m (総幅員 9.75m)
事業期間	平成 25 年 4 月～平成 30 年代前半 (予定)

○大きく蛇行する道路線形を緩和し、見通しの良い道路にします。(川俣町農業振興公社付近)



### 事業区間



(裏面あります!)



# 福島駅前通りリニューアル工事の進捗状況について

福島駅前通りリニューアル工事につきましては、歩道工事が交差点部を除いて概ね完了し、11月末より車道工事に着手しました。車道工事については、全面通行止めによる夜間工事を実施しており、現車道を取り壊しながら、路盤改良工事（軟弱地盤の補強、車道の高さ・勾配調整）を行っています。

今後はアスファルト舗装、ストリートプリント（型押しアスファルト舗装）を施工し、レンガ調の道路に仕上げていきます。



中合前の歩道工事完了（12月1日撮影）



車道の路盤改良工事の状況（12月18日撮影）

夜9時～翌朝5時まで  
全面通行止めにしなが  
ら1日に延長約10mず  
つ、路盤改良工事を進  
めています！

## 【ストリートプリント（型押しアスファルト舗装）とは】

アスファルト舗装面を加熱し、型を押しつけることで模様を付け、塗料により着色する工法です。良好な走行性を確保しながら、レンガ調の意匠を表現します。



アスファルトに型押し



塗料による着色

なお、「福島駅前通りリニューアル整備特設ページ」に掲載中の工事進捗状況より、施工区間や施工状況についてご確認ください。 <http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41310a/ekimaedorirenewal.html>

## 二本松市立川崎小学校の児童の皆さんを対象に現場見学会を行いました！！

福島県では、建設業が持続可能な活力ある産業となるように、将来の担い手確保に向け、小学生を対象に現場見学会を開催しています。このたび、10月20日（金）に県道霊山松川線の逢隈橋と福島駅前通りの見学会を行い、二本松市立川崎小学校の5・6年生32名が参加しました。

福島駅前通りでは、各々の将来の夢などを書き込んだブロックを、実際に設置するなどの体験をしてもらいました。児童の皆さんには、今回の経験をとおして将来の夢を広げていただきたいと思います。



逢隈橋の説明



ブロック設置



バックホウ体験試乗

### 【児童からの感想の一部】（原文のまま掲載）

- ・私は、今日の見学をして建設の仕事ってたいへんそうだけど、たのしそうだなとおもいました。今日は、いつもはできないことをさせてもらってとても楽しかったです。また建設の仕事をするきかいがあったらやってみたいです！
- ・仕事している人は大変だなーと思いました。建設の仕事している人は、長い期間をかけてでも、完成させようと、がんばっているんだなと思いました。

福島県県北建設事務所 企画調査課

TEL 024-521-2513 FAX 024-521-2848

HP <http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41310a>

