

# 私たちが八十里越の工事を行っています。

**13 福島県発注工事**  
**国道289号道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェルター工**



私たちは、叶津1号トンネルと2号トンネルとの間をスノーシェルターでつなぐ工事を行っています。現在は基礎となるコンクリートの杭を地中に設置しているところです。創意・熱意・調和をモットーに安全な事を進めております。国道289号八十里越が一日でも早く開通できるよう地元企業として貢献していきたいと思っております。

株式会社 南会建設コーポレーション

**14 福島県発注工事**  
**国道289号道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェルター工**



私たちは、叶津1号トンネルと2号トンネルとの間をスノーシェルターでつなぐ工事を行っています。PC製のアーチ型上部工(L=25.0m)や下部工(L=76.8m)により、積雪等から道路を守り、利用者が安全かつ快適に通行できる道路を造っています。国道289号八十里越が一日でも早く開通できるよう地元企業として貢献していきたいと思っております。

株式会社 南会建設コーポレーション

コラム

## 塩沢商工の1年生が八十里越工事を見学

7月4日、塩沢商工高等学校の1年生64名が、八十里越の大規模橋梁工事の工事現場を見学しました。この見学会は、北陸建設業界の担い手確保・育成に関する取り組みとして実施したものです。当日は、建設現場で事業概要、橋脚橋梁工事の説明、コンクリートのスランプ試験の実習を生徒が行い工事担当者から具体的な施工方法等の説明を受けました。生徒は、熱心に説明を聞き、積極的に質問をしていました。



現場事務所 橋脚橋梁工事の説明。



コンクリートのスランプ試験に挑戦です、設計値に入るかな。



完成模型で橋梁全体の説明、完成が楽しみ。



見学の記念に全員で記念撮影。

### 令和元年度 八十里越 行事

1 令和元年6月25日	長岡技科大留学生 現場見学	7 令和元年9月26日	長岡工業高等専門学校 現場見学
2 令和元年6月25日	五十嵐川漁業協同組合 ヤマメ・イワナ稚魚放流	8 令和元年10月22日	五十嵐川漁業協同組合 イワナ親魚放流
3 令和元年7月4日	塩沢商工高等学校 現場見学	9 令和元年11月2日	三条商業高校写真部 現場見学
4 令和元年8月24日	ただだふるさと祭り協賛	10 令和元年11月29日	1号トンネル完成
5 令和元年9月18日	加茂農林高等学校 現場見学	11 令和元年12月10日	3号橋梁上部工完成
6 令和元年9月20日	クリーン作戦 国道289号線美化運動	12 令和元年12月27日	5号橋梁下部工完成

## 八十里越改築事業に関するお問い合わせ

**国土交通省 長岡国道事務所**  
 〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430番地1 TEL 0258-36-4574

**新潟県三条地域振興局 地域整備部 道路課**  
 〒955-0046 新潟県三条市興野1丁目13-45 TEL 0256-36-2311

**国土交通省 三条国道出張所**  
 〒955-0047 新潟県三条市東三条2丁目7-16 TEL 0256-31-1028

**福島県南会津建設事務所 道路課**  
 〒967-0004 福島県南会津郡田島町字根小屋甲4277-1 TEL 0241-62-5325

令和元年12月発行

国道289号八十里越の通行不能区間19.1kmの早期解消を目指して事業を進めています。

はちじゅうりこえ



**国道289号  
八十里越だより**

発行:八十里越地区工事関係者  
連絡会議

## 1号トンネル工事がついに完成!



三井住友建設(株)の施工により、平成29年5月に着手した延長733m(今回施工延長727m)の1号トンネル工事がついに完成しました。トンネル出口部において、当初想定されていた地山条件よりも状態が悪い土砂化された地質が出現したため、掘削補助工法を提案しながら掘削を進め、山の崩落もなく無事にトンネルを貫通させました。

本工事の完成が八十里越事業の開通に向けた進捗に貢献できれば幸いです。

## 新潟県で1番高い橋脚が完成しました!



(株)大林組の施工により平成28年3月に着工した5号橋梁の橋脚が完成しました。橋脚高さは最大で80m超となり日本国内でトップクラス、新潟県で1番高い橋脚となります。

3H工法の採用により、耐震性に優れた高品質の橋脚であり、移动式足場型枠を使用し工程短縮を実現しました。

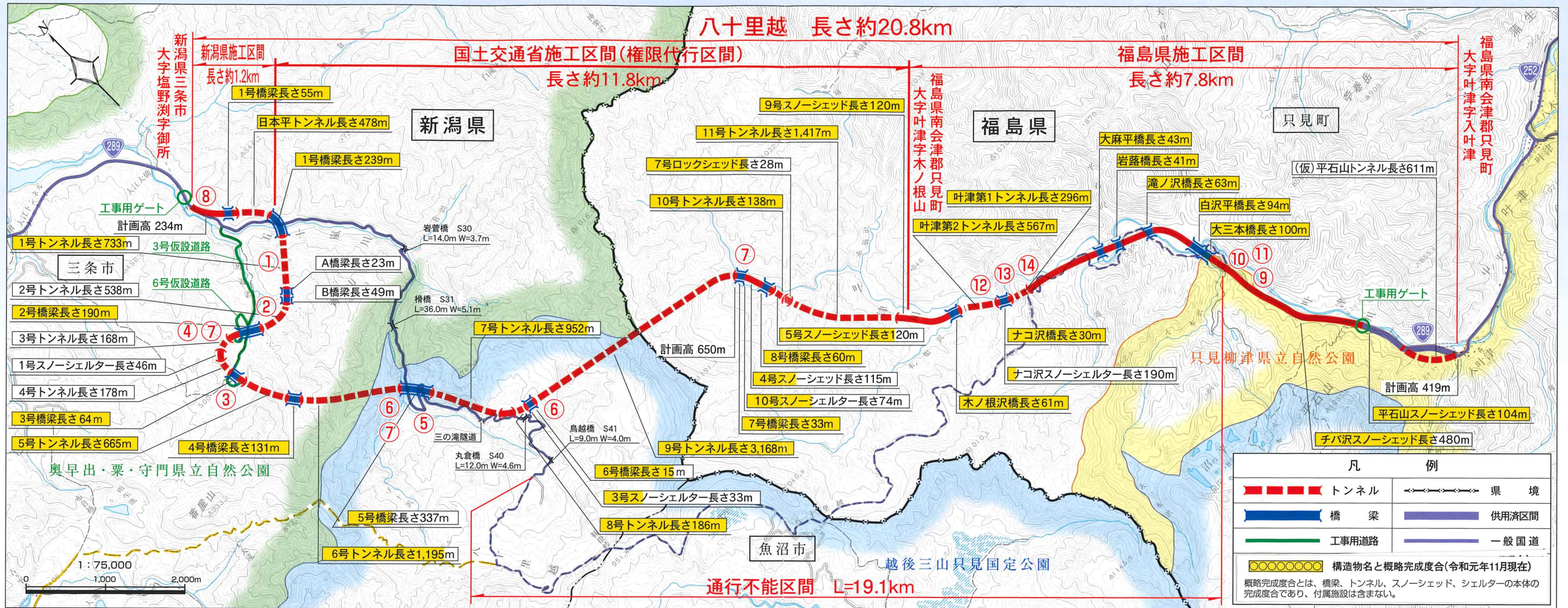
雄大な自然を誇る八十里越の中で、新潟県と福島県をつなぐ架け橋となり、事業の早期開通に寄与できれば幸いです。

## 国道289号"八十里越"とは?

国道289号は、昭和45年に国道として認定された新潟県新潟市を起点として福島県いわき市に至る総延長約304kmの道路です。このうち新潟県三条市(旧下田村)から福島県只見町に至る県境部分が「八十里越」であり、実際の距離は八里しかないのですが、あまりの険しさゆえ一里が十里にも感じられたことから古来「八十里越」と呼ばれています。また、「八十里越」は、司馬遼太郎の小説「峠」の舞台となったことでも知られる歴史の道です。しかし、現在でも県境部分19.1kmは一般車両が通行出来ない「通行不能区間」となっています。国土交通省・新潟県・福島県では「通行不能区間」解消と道路改良を目的に、289号の改築事業を共同で進めています。この地域は日本でも有数の豪雪地帯のため、半年間しか工事が出来ませんが、着実に事業は進められています。



# 国道289号(八十里越)平面図

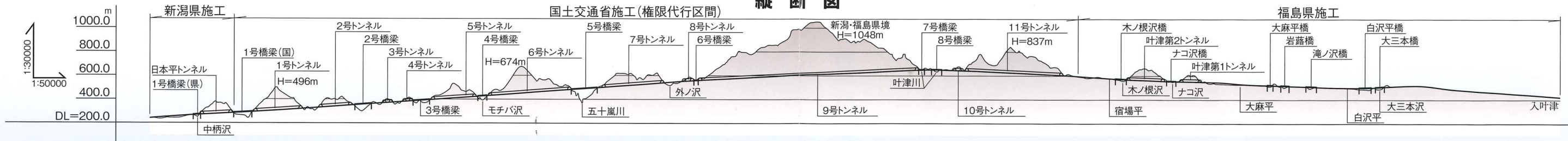


凡 例	
	トンネル
	橋 梁
	工事用道路
	構造物名と概略完成度合(令和元年11月現在)
	県 境
	供用済区間
	一般国道

概略完成度合とは、橋梁、トンネル、スノーシェッド、シェルターの本体の完成度合であり、付属施設は含まない。

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 令元北復、第23号)

## 縦断図



**1 国土交通省発注工事**  
**国道289号1号トンネル他工事**

私たちは、国交省発注工事のうち、新潟県側の最初のトンネルである1号トンネル工事を施工しました。平成29年5月より工事に着手し、令和元年11月で無事工事が完了しました。本工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただきまして各関係者・地元住民の方々に感謝申し上げます。越後と会津の道が結ばれ、「国道289号八十里越」が1日でも早く開通することを楽しみにしております。

**三井住友建設(株)**

**2 国土交通省発注工事**  
**国道289号2号トンネル工事**

私たちは、延長約500mの2号トンネルの工事を進めています。2号トンネルは、2号橋梁側から掘り進めていくため、現在は2号橋梁の仕上げ工事を進めています。トンネル本体の工事は来年度からの着手を予定しています。

ここの八十里越の豊かな自然環境に配慮しながら、令和3年までの全工期、無事故・無災害を目指して工事を進めてまいります。

**西松建設(株)**

**3 国土交通省発注工事**  
**国道289号3号橋梁上部工事**

私たちは、橋長64mの3号橋梁の上部工1式工事を進めています。下り勾配で曲橋の難易度の高い送り出し架設工法でしたが無事に完了することができました。残る床版工事等の年内完成に向けて、工事を進めています。

八十里越の早期開通に貢献できるような環境に配慮しながら、無事故・無災害を目標に現場一丸となって工事を進めてまいります。

**藤木鉄工(株)**

**7 国土交通省発注工事**  
**国道289号工事用道路対策外工事**

私たちは、工事用道路の維持管理(春先の除雪から始まり、初冬の除雪、工事用道路の閉鎖までの間、道路清掃、補修、道路脇の草刈り等)の他、2号橋梁先の法面吹付砕石、馬道沢流路工、6号トンネル福島側坑口部のアンカー工等を行っています。「安全第一・自然環境に配慮」を基本とし、八十里越の早期開通に貢献することを目的として、現場全員で頑張っております。

**小柳建設(株)**

**8 新潟県発注工事**  
**一般国道289号(大江道路)雪崩予防柵設置工事**

私たちは、新潟県側から1.2kmの新潟県側区間に雪崩危険斜面面において、雪崩予防柵の工事を行っています。

八十里越ルートを利用の方が安心・安全に通行できるよう工事を進めています。

八十里越の早期開通に貢献できるよう職員、協力業者一丸となり、環境に配慮し安全第一で工事完成を目指します。

**小柳建設(株)**

**9 福島県発注工事**  
**国道289号道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェッド工**

私たちは、昨年度から継続して冬期間安全に通行できるようにスノーシェッドの建設工事を行っています。

今年度で下部工と上部工(L=208m)の完成を目指し工事が進行しています。無事故・無災害で工事が完了できるように最善を尽くしていきます。

八十里越の早期開通に貢献できるようにしていきたいと考えております。

**永洗建設(株)**

**4 国土交通省発注工事**  
**国道289号2号盛土地すべり対策その2工事**

私たちは、地すべり防止のための抑止杭を設置する工事を進めています。八十里越は司馬遼太郎の「峠」の舞台にもなり、2020年に映画化されることが決定しています。

こんな歴史にも重要なこの道で、現代の技術で新しい歴史のページを刻むことが出来るなど、大げさではあるが誇りを持って安全に工事を完成させたいと思っております。

**(株)多田組**

**5 国土交通省発注工事**  
**国道289号5号橋梁下部その2工事**

私たちは、5号橋梁の橋脚工事を進めています。橋脚の高さが最大で80mを越え、日本国内でもトップクラスの高さを誇る難易度の高い工事になります。今年で全ての橋脚が完成します。

「時をつくる ころで創る」大林組のモットーのもと、雄大な自然に調和した立派な構造物をつくります。

自然環境に配慮し、全工期、無事故・無災害を目指し工事を進めてまいります。

**(株)大林組**

**6 国土交通省発注工事**  
**国道289号6号トンネル終点側坑口部改良外工事**

私たちは、6号トンネル終点側の5号橋梁の橋台を造るための構台と、6号橋梁の上部工を施工しています。6号橋梁は片車線2つの施工で、2次施工時に両車線の桁を連結する構造となっています。施工ヤードも狭く、車を通しながらの作業ですので、安全第一で作業を進め、八十里越の早期開通に貢献できるよう、自然に配慮しながら頑張っております。

**小柳建設(株)**

**10 福島県発注工事**  
**国道289号道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェッド工**

私たちは、利用者の方が冬場でも安心して通行して頂くための重要な構造物(スノーシェッド)の工事を行っています。

冬期間は、日本の豪雪地帯と言われるほど積雪量の多い場所ではありますが、夏場になると雄大な自然が目の前に広がりを豊かにしてくれる場所です。将来、安心・安全にこの八十里越を通行して頂く様、無事故・無災害で工事工事完成を目指します。

**永洗建設(株)**

**11 福島県発注工事**  
**国道289号道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェッド工**

私たちは、『八十里越』通行区間で生じている雪崩箇所を安心して通行して頂くための重要な構造物(スノーシェッド)の工事に従事しております。

この広大な自然を活かすため環境保全を最優先とし、利用者の方々が安心して通行して頂くよう、無事故・無災害の工事完成を目指し、全力で取り組みます。

**永洗建設(株)**

**12 福島県発注工事**  
**国道289号道路橋りょう整備(再復)工事(防雪)スノーシェルター工**

私たちは、叶津1号トンネルと2号トンネルの間をスノーシェルターでつなぐ工事を進めています。

PC製のアーチ型上部工等(L=75.0m)により、積雪等から道路を守り、利用者が安全かつ快適に通行できる道路を造っています。

国道289号八十里越が一日でも早く開通できるように地元企業と貢献していきたいと思っております。

**株式会社西部建設コーポレーション**