

3号機使用済燃料プールからの 燃料取出しについて

TEPCO

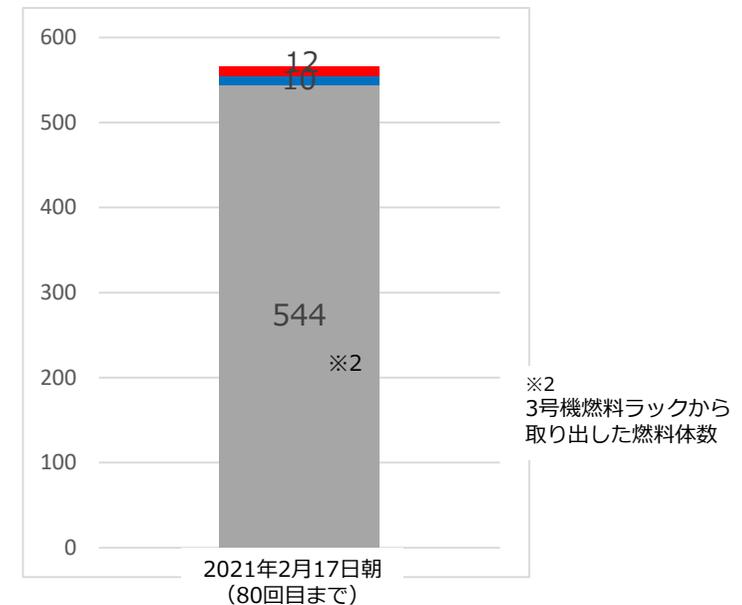
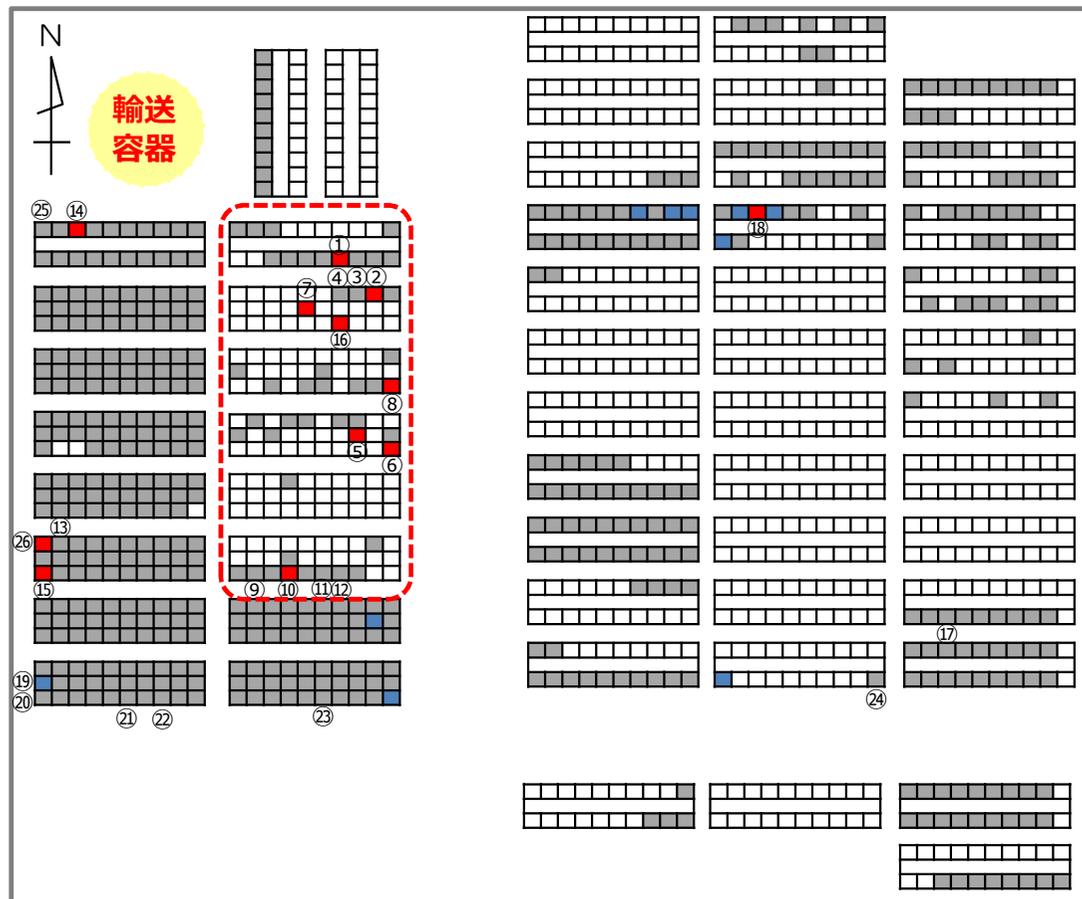
2021年3月8日

東京電力ホールディングス株式会社

1. 燃料取り出し・ガレキ撤去の状況

- 2021年2月17日朝時点,計542体^{※1} /全566体の取り出しを完了している。
- 残り24体の燃料は吊り上げ可能であることを確認済。
 - ✓ 燃料ラック吊りピースの変形の曲げ戻しを行い, 燃料との干渉を解除 (⑳)
 - ✓ タガネ治具により燃料上部のガレキ除去後, 吊り上げ可を確認 (⑩, ㉑, ㉒～㉓)
- 2021年2月3日よりハンドル変形燃料の取り出しを開始した。

※1 共用プールに取り出し完了した燃料体数



※2
3号機燃料ラックから
取り出した燃料体数

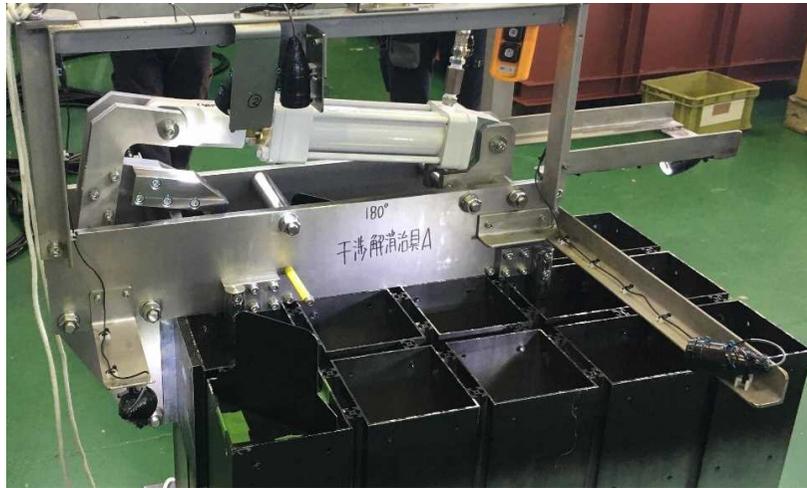
3号機使用済燃料プール内燃料内訳

- : ハンドル変形燃料
- : ガレキ撤去完了
- : 燃料取り出し済
- : 燃料が入っていないラック
- : 燃料交換機, コンクリートハッチが落下したエリア
- ①～⑯, ⑱, ㉒ : ハンドル変形燃料
- ㉑, ㉒～㉓ : タガネ治具適用の変形無し燃料

3号機使用済燃料プール (80回目までの取り出し状況を反映)

2. 燃料ラック吊りピースとの干渉解除

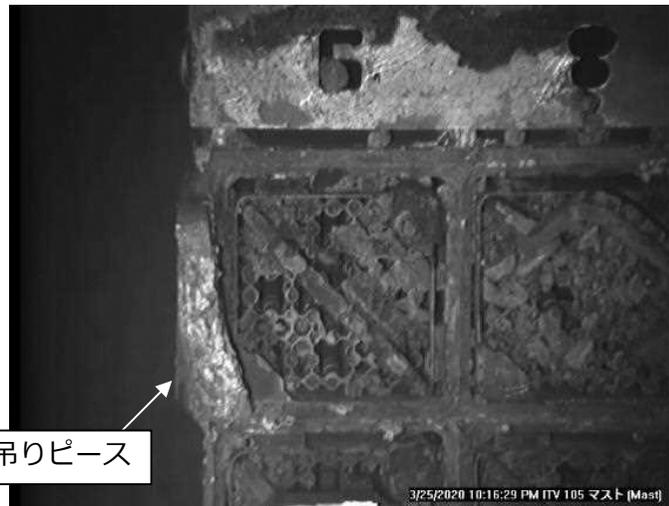
- 2021年1月30日, 変形した吊りピースをシリンダにより曲げ戻し, 燃料との干渉を解除する措置を実施。当該燃料は吊りピースとの干渉なく吊り上げ可能であることを確認した。



曲げ戻し装置



装置設置状況



曲げ戻し前



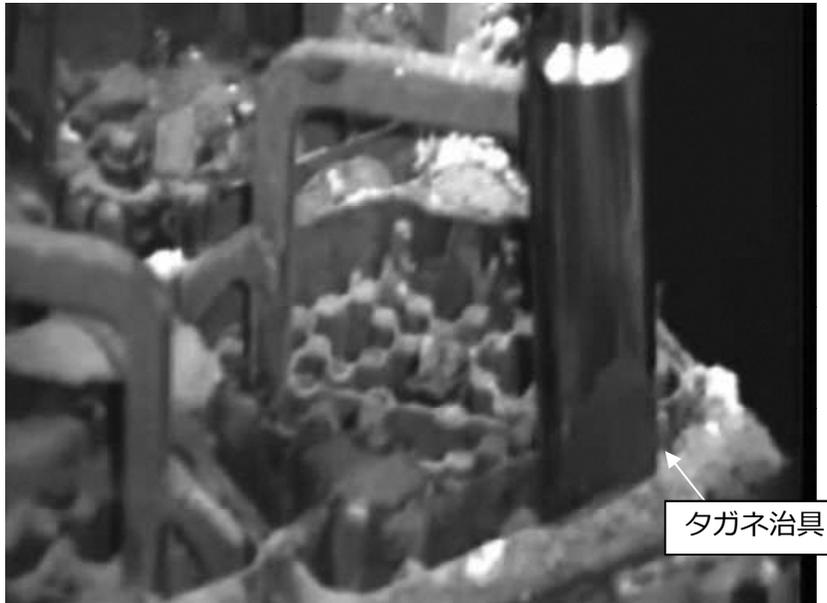
曲げ戻し後



吊り上げ状況

3. 燃料の吊り上げ確認

- 1tで吊り上がらない状況を確認した燃料について、タガネ治具による燃料上部のガレキ除去後、吊り上げ可能であることを確認した (⑩,⑬,⑭~⑮)



タガネ治具適用状況例 (⑭)



吊り上げ状況例 (⑩)

4. ハンドル変形燃料

- ハンドル変形燃料は計18体
(右表 灰色：取出済 黄色：残りの2体収納容器対象)
- 2021年2月17日朝時点, 4体取り出し完了 (④⑨⑪⑫)

ハンドル変形燃料取扱い区分

No.	型式	ITVによる推定曲がり角度	変形方向	取扱い区分※1
①	STEP2	約10°	反CF側	A
②	9×9A	約10°	反CF側	A
③	9×9A	約40°	CF側	C
④	9×9A	約40°	反CF側	B
⑤	9×9A	<10°	CF側	A
⑥	9×9A	約10°	CF側	A
⑦	9×9A	約10°	反CF側	A
⑧	9×9A	約20°	反CF側	A
⑨	9×9A	約40°	CF側	C
⑩	9×9A	約10°	反CF側	B
⑪	9×9A	約60°	反CF側	B
⑫	9×9A	約60°	CF側	C
⑬	9×9A	約40°	CF側	C
⑭	9×9A	約20°	CF側	B
⑮	STEP2	<10°	反CF側	A
⑯	9×9A	<10°	反CF側	A
⑰	9×9A	<10°	反CF側	A
⑱	9×9A	<10°	反CF側	A

N

輸送容器

① ② ③ (キャスク装填済) ④済

⑤ ⑥ ⑦ ⑧

⑨済 ⑩ ⑪済 ⑫済

⑬ (キャスク装填済) ⑭ ⑮ ⑯

⑱ (位置はP1参照) ⑳

3号機使用済燃料プール内西側拡大図

- : ガレキ撤去完了
- : ハンドル変形燃料【18体】
- : 燃料取出済
- : 燃料が入っていないラック
- Ⓜ : 燃料交換機, コンクリートハッチが落下したエリア

※取扱い区分	A	B	C
収納缶	小	大	
掴み具	既存		大変形用

5. ハンドル変形燃料取り出し作業状況

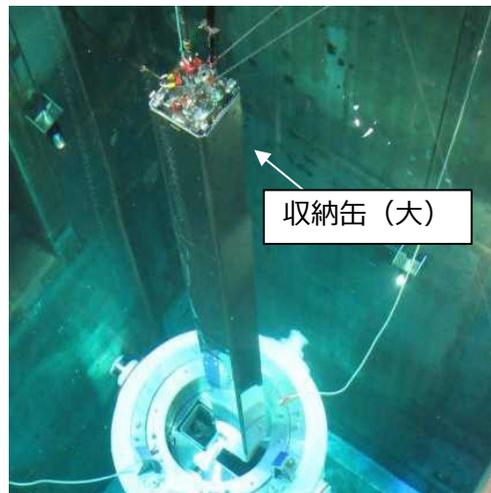
- 2月3日よりハンドル変形燃料の取り出しを開始



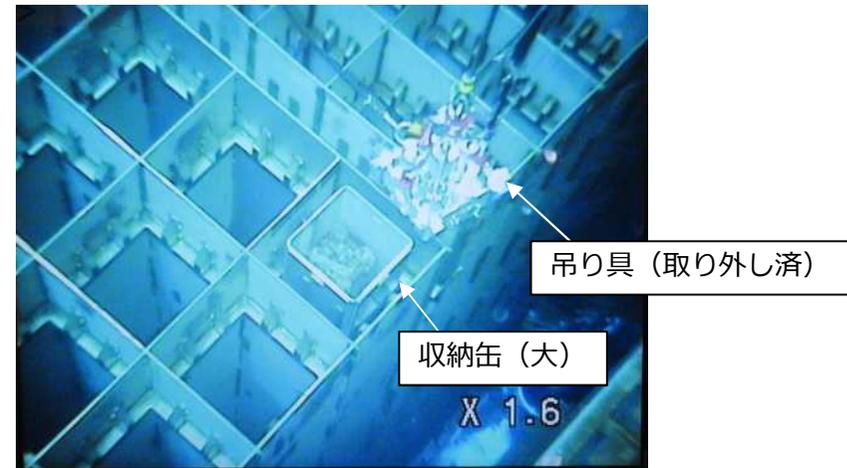
3号機でのハンドル変形燃料の吊り上げ



3号機での輸送容器への装填



共用プールでの収納缶 (大) の吊り上げ



共用プールでの燃料ラックへの収納

6. 燃料取り出しのスケジュール

■ 燃料取り出し作業の終了

3号機使用済燃料プールからの燃料取り出しは、中長期ロードマップに基づき、2020年度内完了を目標に、2019年4月15日から作業を実施。2021年2月28日、使用済燃料プール内の最後の6体を、輸送容器から共用プール燃料ラックへ取り出す作業が終了。

