

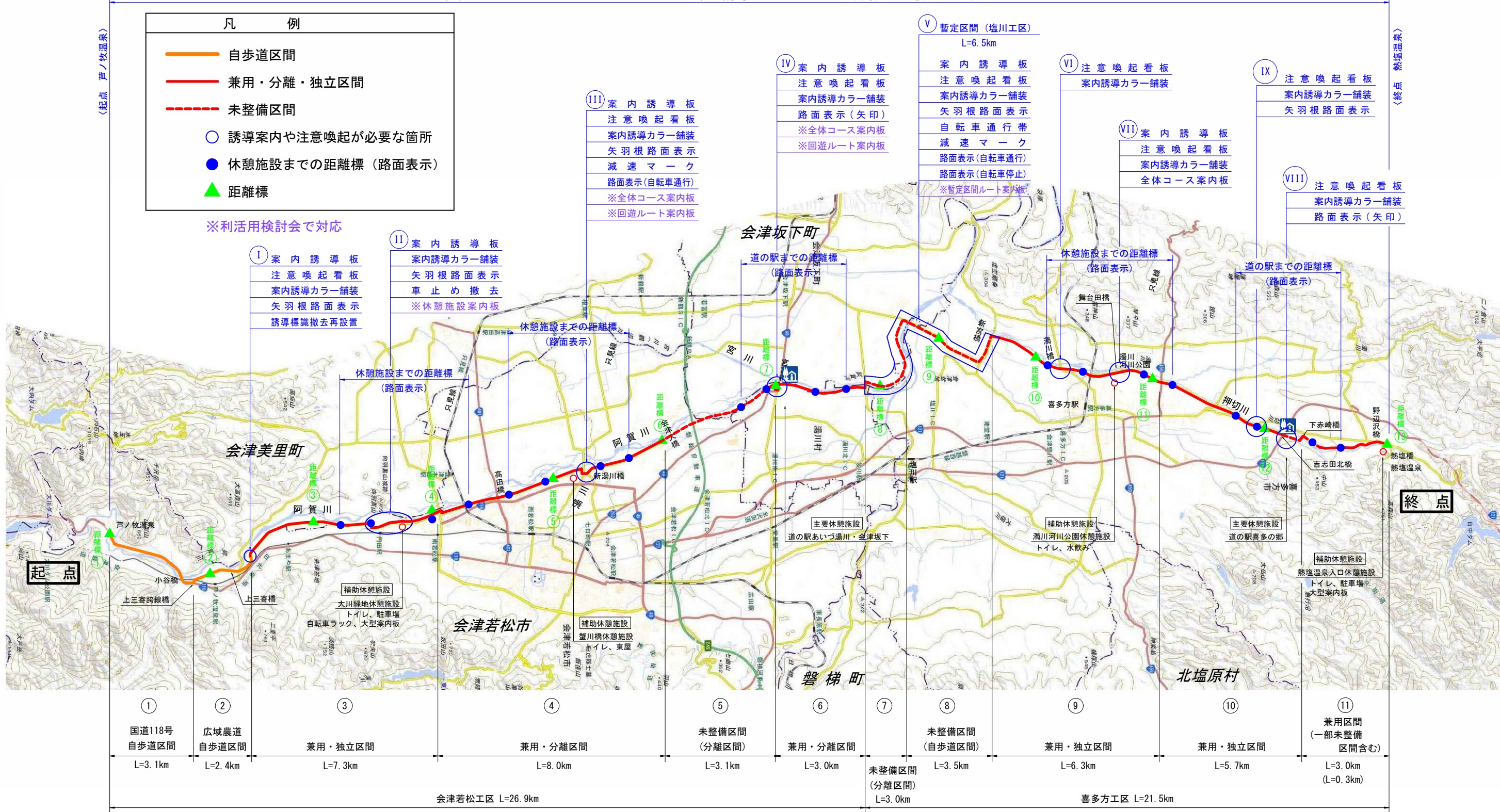
6.案内誘導サイン施設計画図

案内誘導計画全体平面図



大川喜多方サイクリングロード L=48.4km 案内誘導計画 距離標(4km毎) N=13箇所

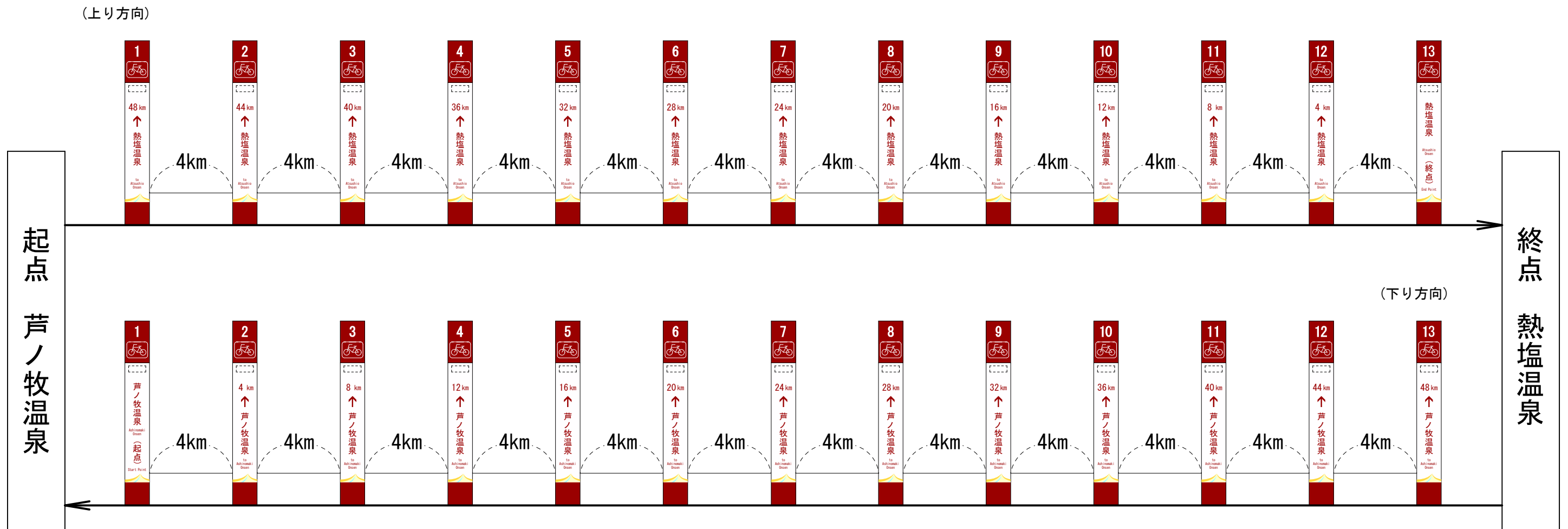
- 凡 例
- 自歩道区間
 - 兼用・分離・独立区間
 - - - 未整備区間
 - 誘導案内や注意喚起が必要な箇所
 - 休憩施設までの距離標(路面表示)
 - ▲ 距離標
- ※利活用検討会に対応



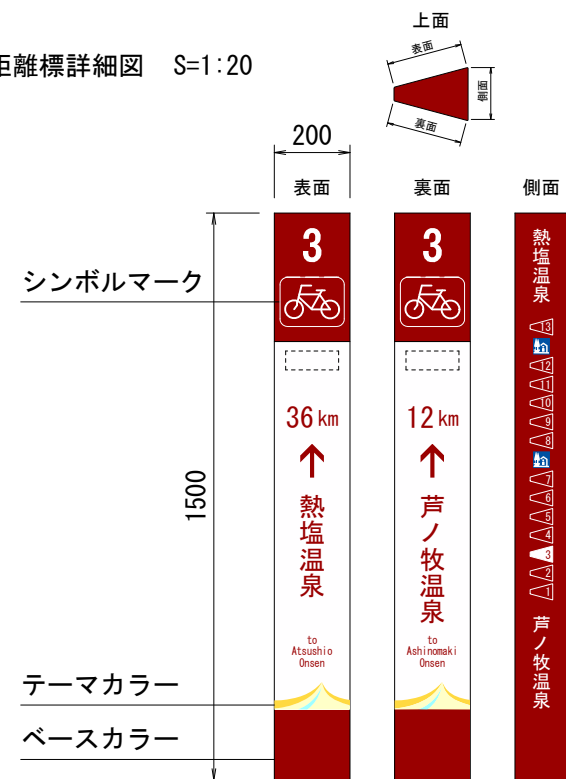
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
国道118号 自歩道区間	広域農道 自歩道区間	兼用・独立区間	兼用・分離区間	未整備区間 (分離区間)	兼用・分離区間	未整備区間 (自歩道区間)	未整備区間 (分離区間)	兼用・独立区間	兼用・独立区間	兼用区間 (一部未整備 区間含む)
L=3.1km	L=2.4km	L=7.3km	L=8.0km	L=3.1km	L=3.0km	L=3.5km	L=3.0km	L=6.3km	L=5.7km	L=3.0km (L=0.3km)
会津若松区 L=26.9km							喜多方区 L=21.5km			

大川喜多方サイクリングロード 距離標 (4km毎)

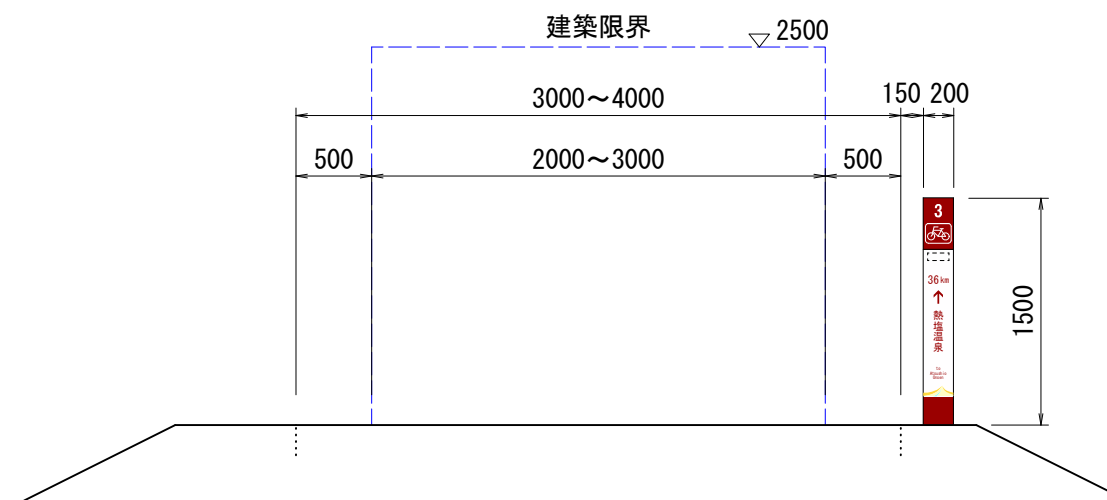
距離標配置イメージ図



距離標詳細図 S=1:20



距離標設置図 S=1:50



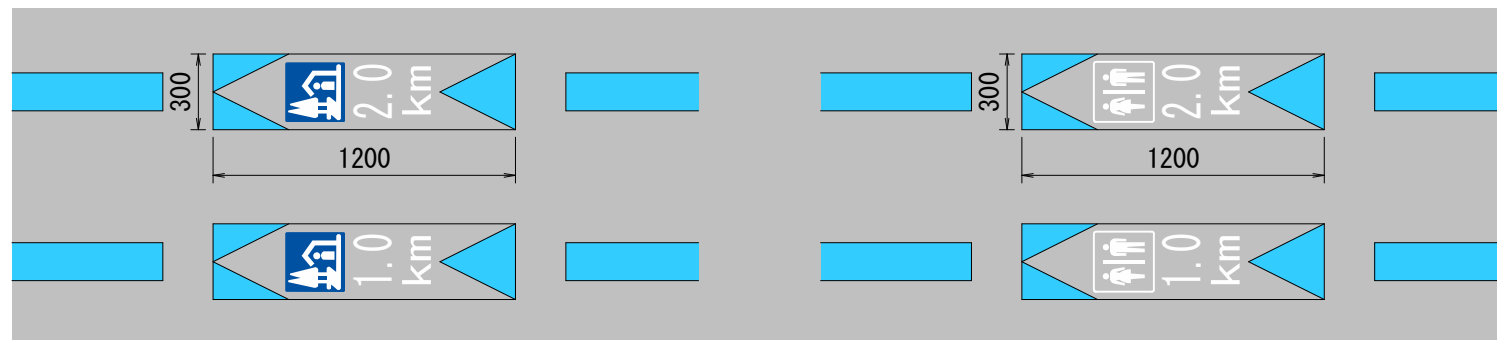
大川喜多方サイクリングロード 距離標(路面表示)



距離標配置(路面表示)配置イメージ図



距離標(路面表示) S=1:30



距離標(路面表示) 設置箇所

	道の駅「あいつ湯川・会津坂下」	道の駅「喜多の郷」	大川緑地休憩施設	蟹川橋休憩施設	濁川河川公園休憩施設
距離標(路面表示) 2km	2箇所	2箇所	2箇所	2箇所	2箇所
距離標(路面表示) 1km	2箇所	2箇所	2箇所	2箇所	2箇所
距離標(路面表示) 合計	4箇所	4箇所	4箇所	4箇所	4箇所

※ <道の駅まで2.0km> 自転車の走行速度(15km/h)で、約10分手前の位置
 <道の駅まで1.0km> 自転車の走行速度(15km/h)で、約5分手前の位置

※ <休憩施設まで2.0km> 自転車の走行速度(15km/h)で、約10分手前の位置
 <休憩施設まで1.0km> 自転車の走行速度(15km/h)で、約5分手前の位置

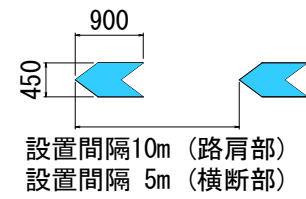
※ <休憩施設まで>の配置計画は、案内誘導計画全体平面図を参照。

管内コース案内板(既設)

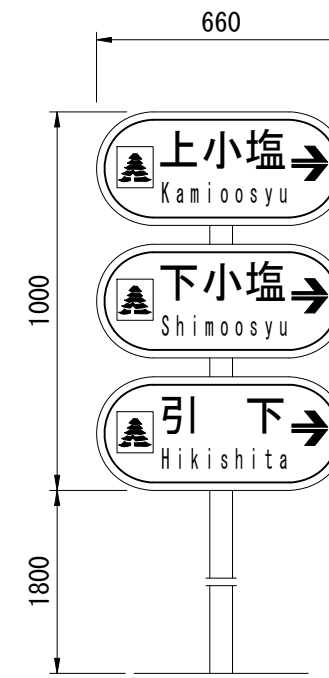


サイン施設計画図 S=1:500

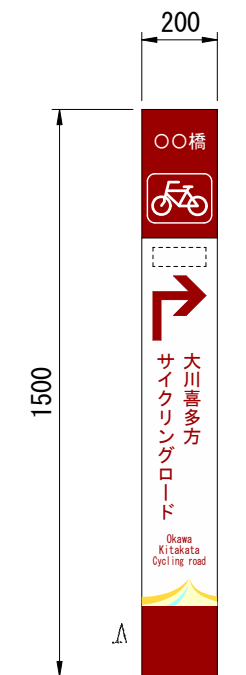
矢羽根型路面表示(例)



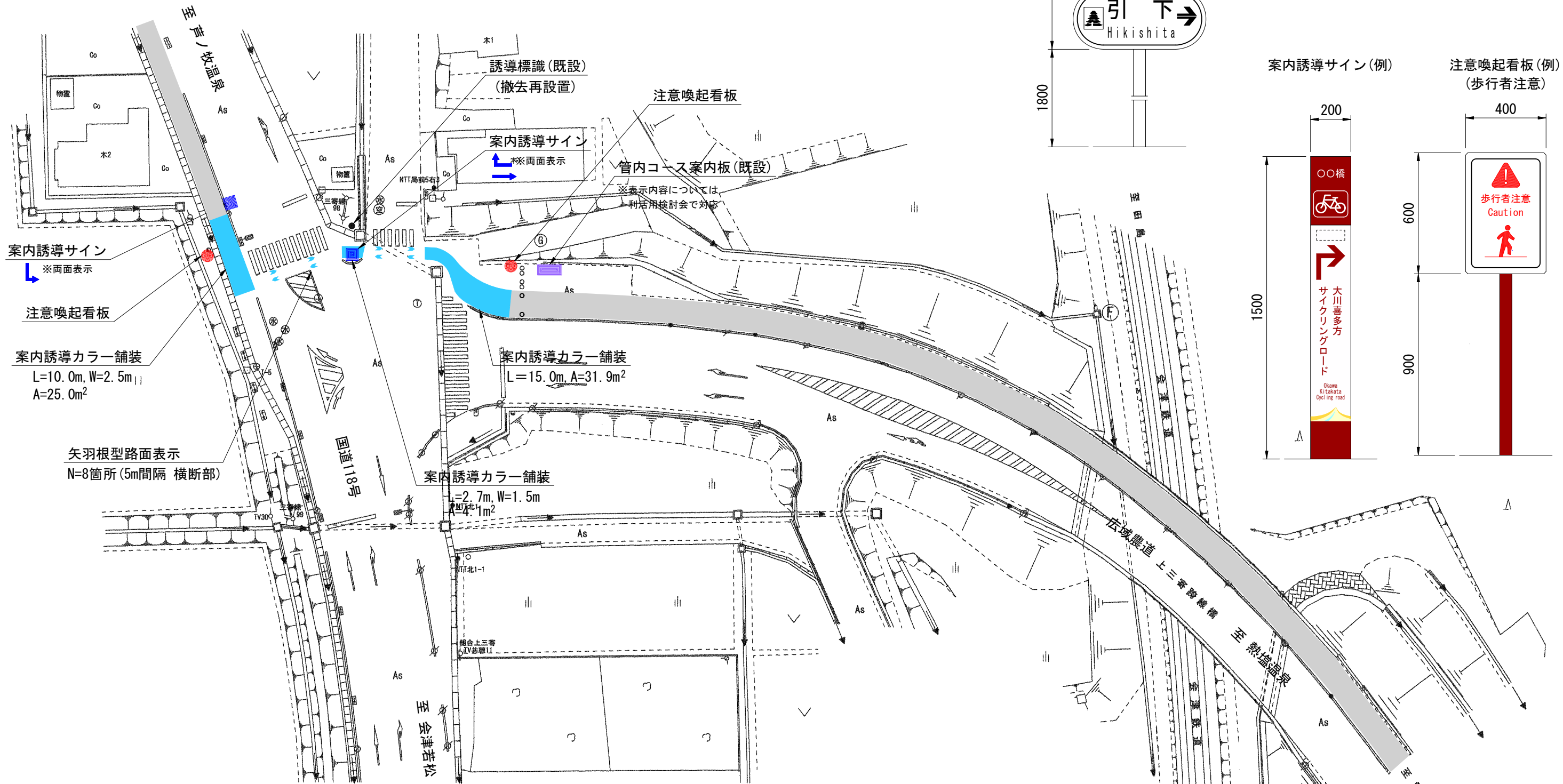
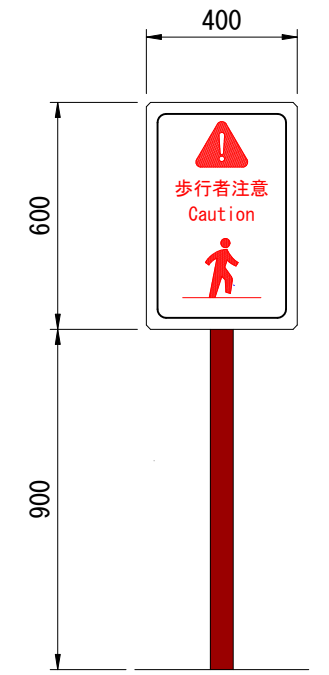
誘導標識(既設)
(撤去再設置)



案内誘導サイン(例)

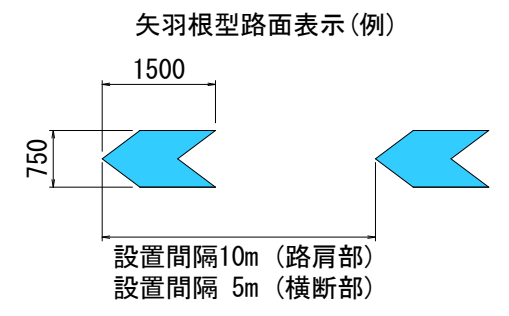
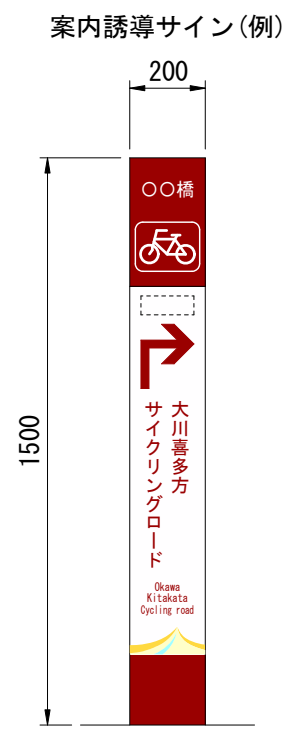
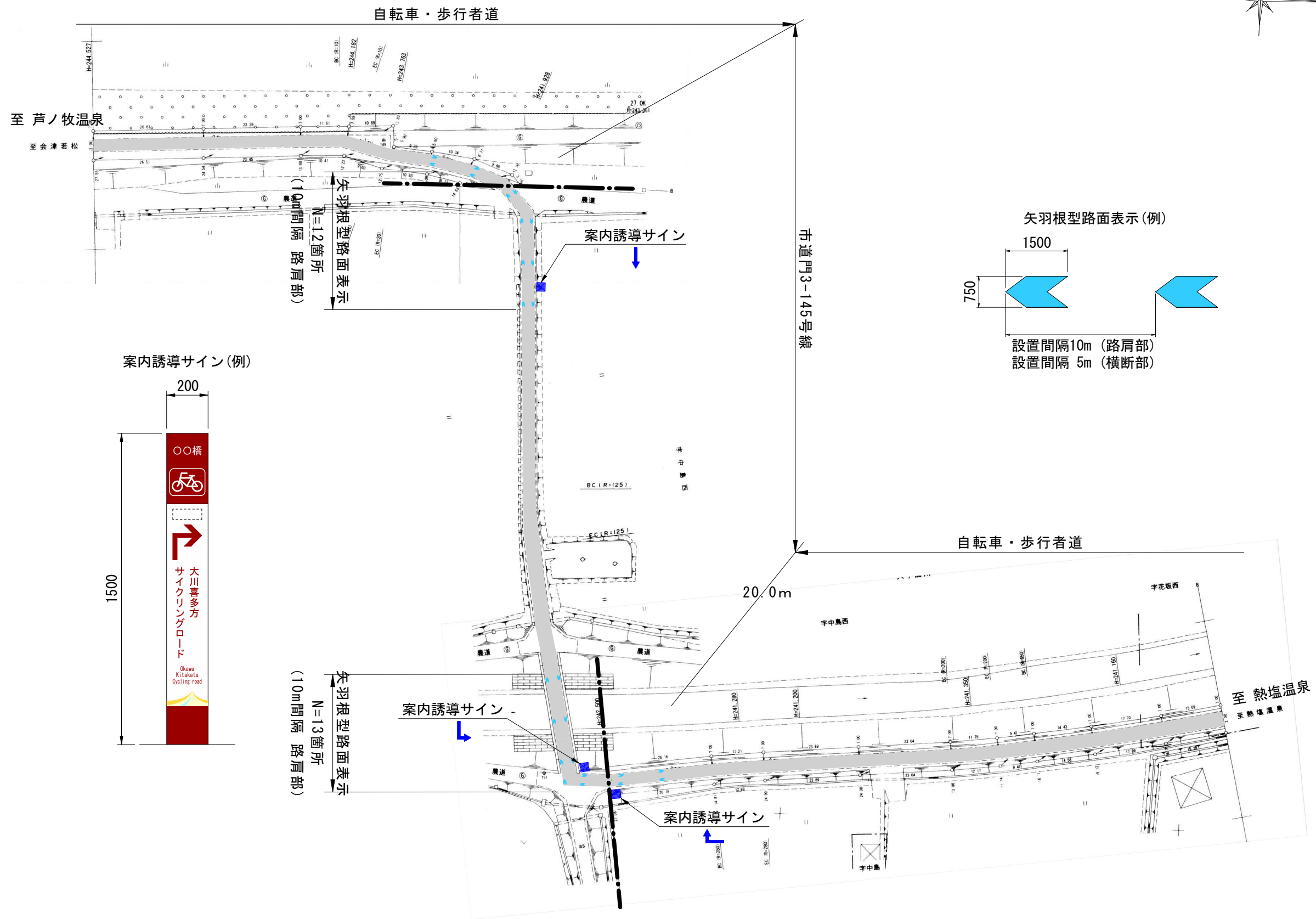
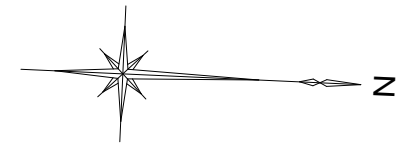


注意喚起看板(例)
(歩行者注意)



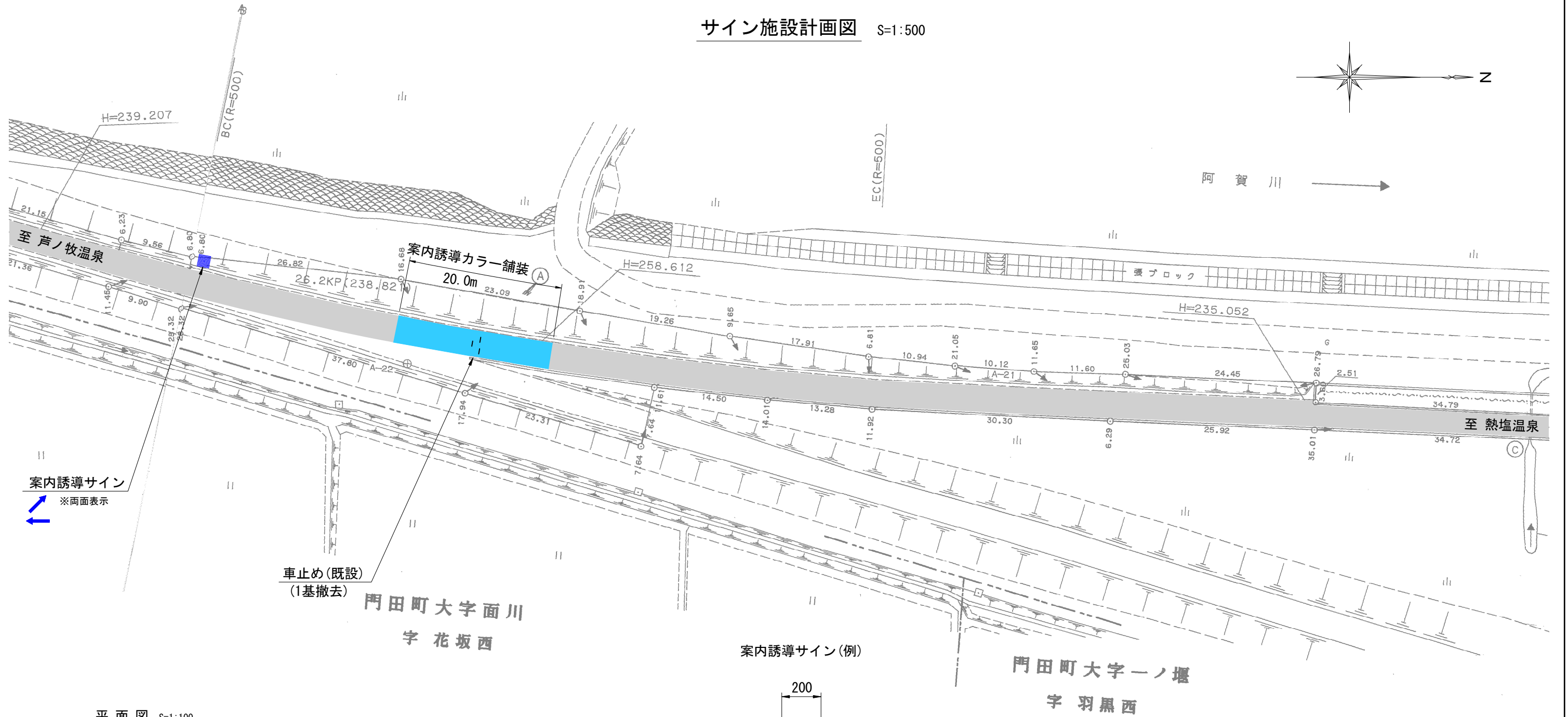
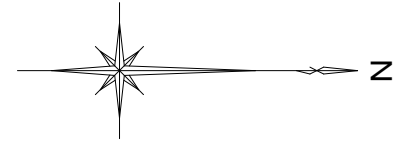
I 国道118号と広域農道の交差点

サイン施設計画図 S=1:1000



II - 1 堤防から農道、堤防から河川敷にルートが複雑な箇所

サイン施設計画図 S=1:500



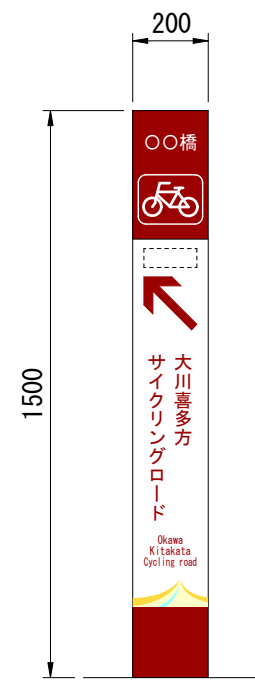
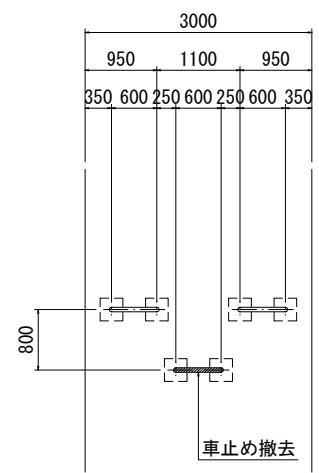
案内誘導サイン
※両面表示

車止め(既設)
(1基撤去)
門田町大字面川
字花坂西

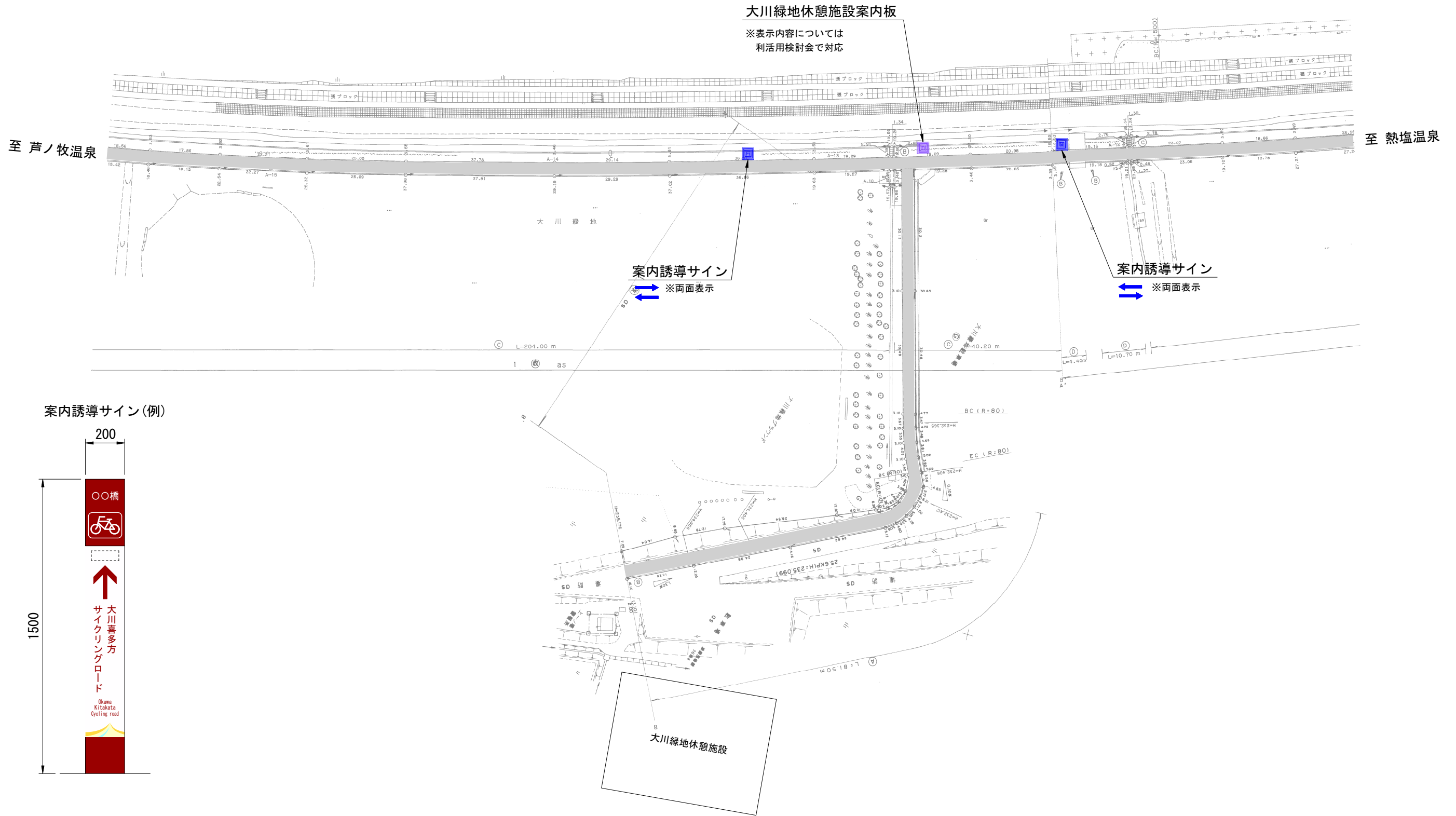
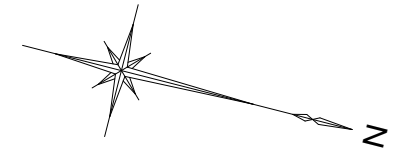
案内誘導サイン(例)

門田町大字一ノ堰
字羽黒西

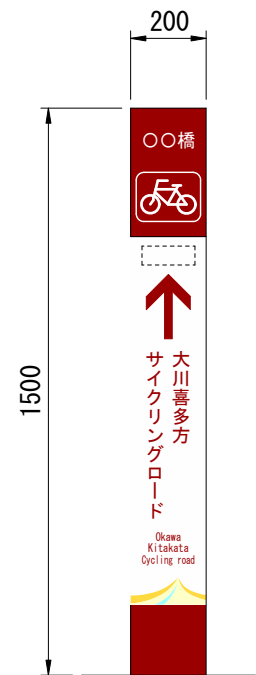
平面図 S=1:100



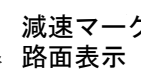
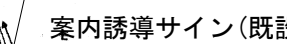
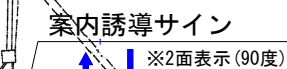
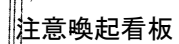
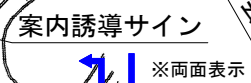
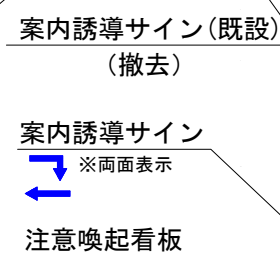
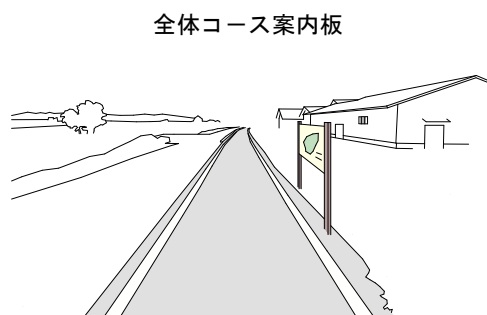
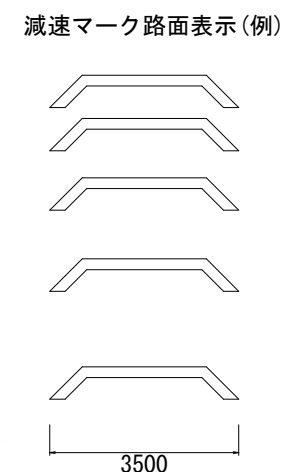
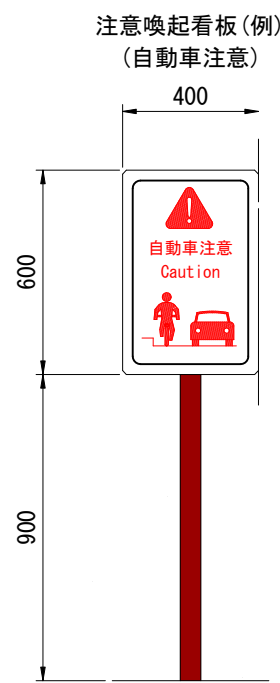
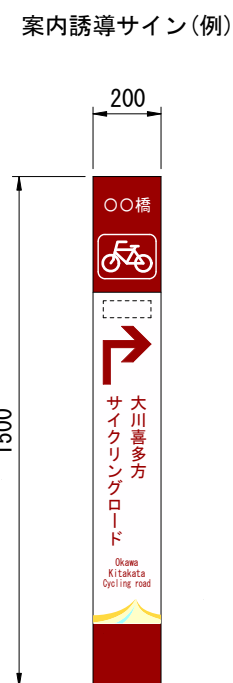
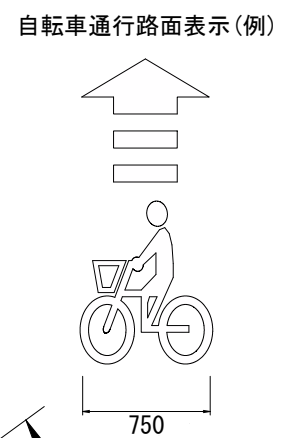
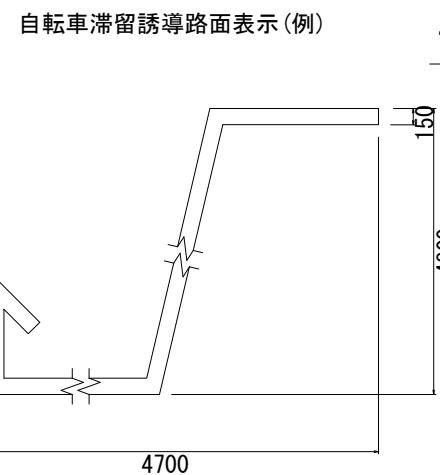
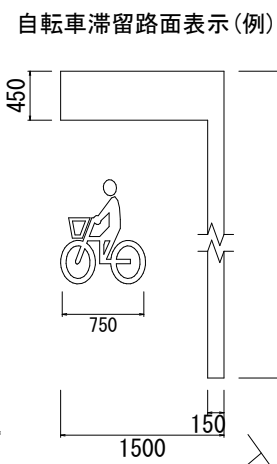
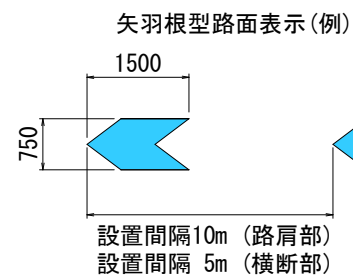
サイン施設設計画図 S=1:1000



案内誘導サイン(例)



サイン施設計画図 S=1:1000



全体コース案内板 (平坦性表示含む)
※表示内容については 利活用検討会で対応

案内誘導カラー舗装
L=20.0m
A=79.0m²

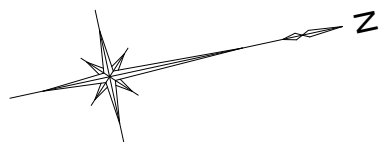
回遊ルート案内板 (観光地、寺社仏閣等)
※表示内容については 利活用検討会で対応

案内誘導カラー舗装
L=10.0m, W=3.0m
A=30.0m²

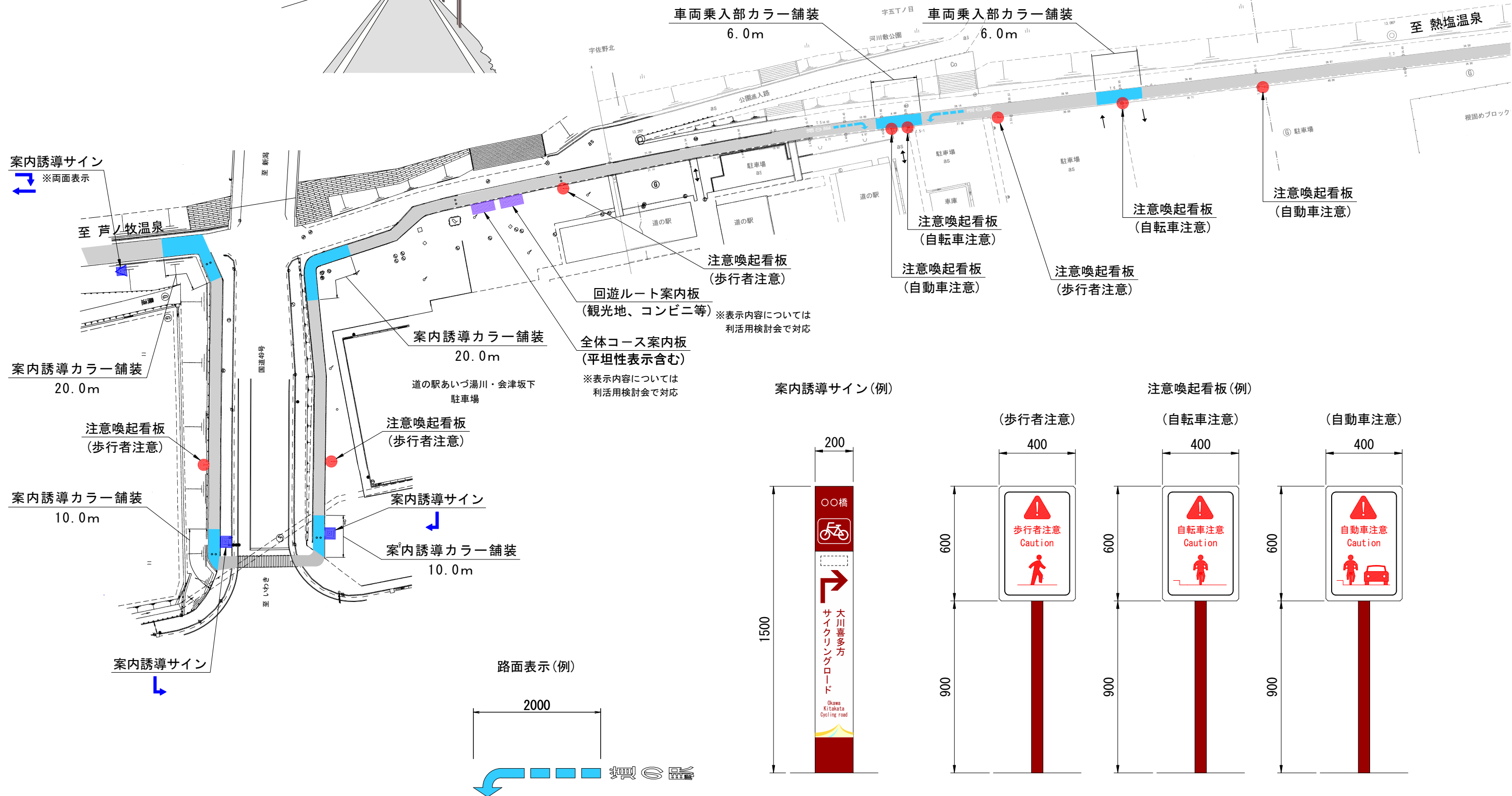
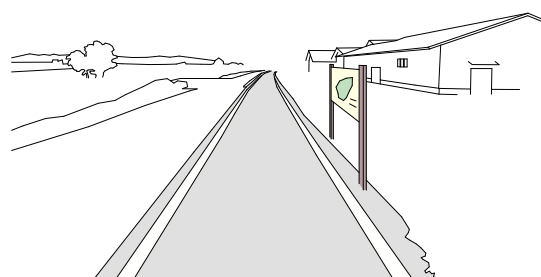
矢羽根型路面表示 N=34箇所
(10m間隔 路肩部)
(5m間隔 横断部)

III 蟹川橋から新湯川橋を經由する箇所

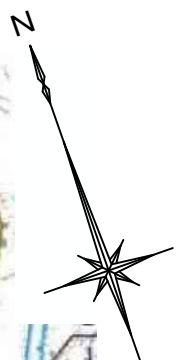
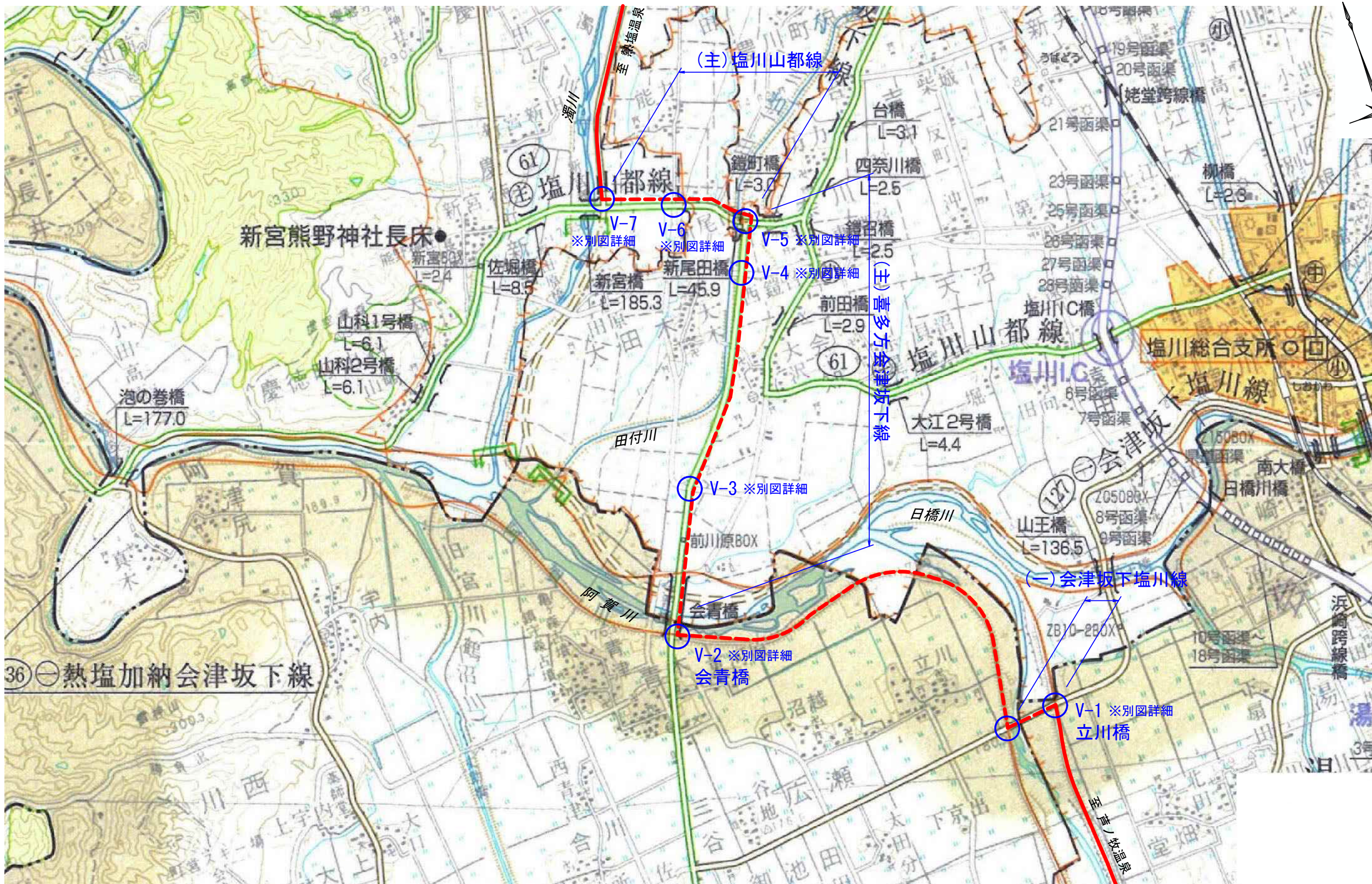
サイン施設設計画図 S=1:500



全体コース案内板

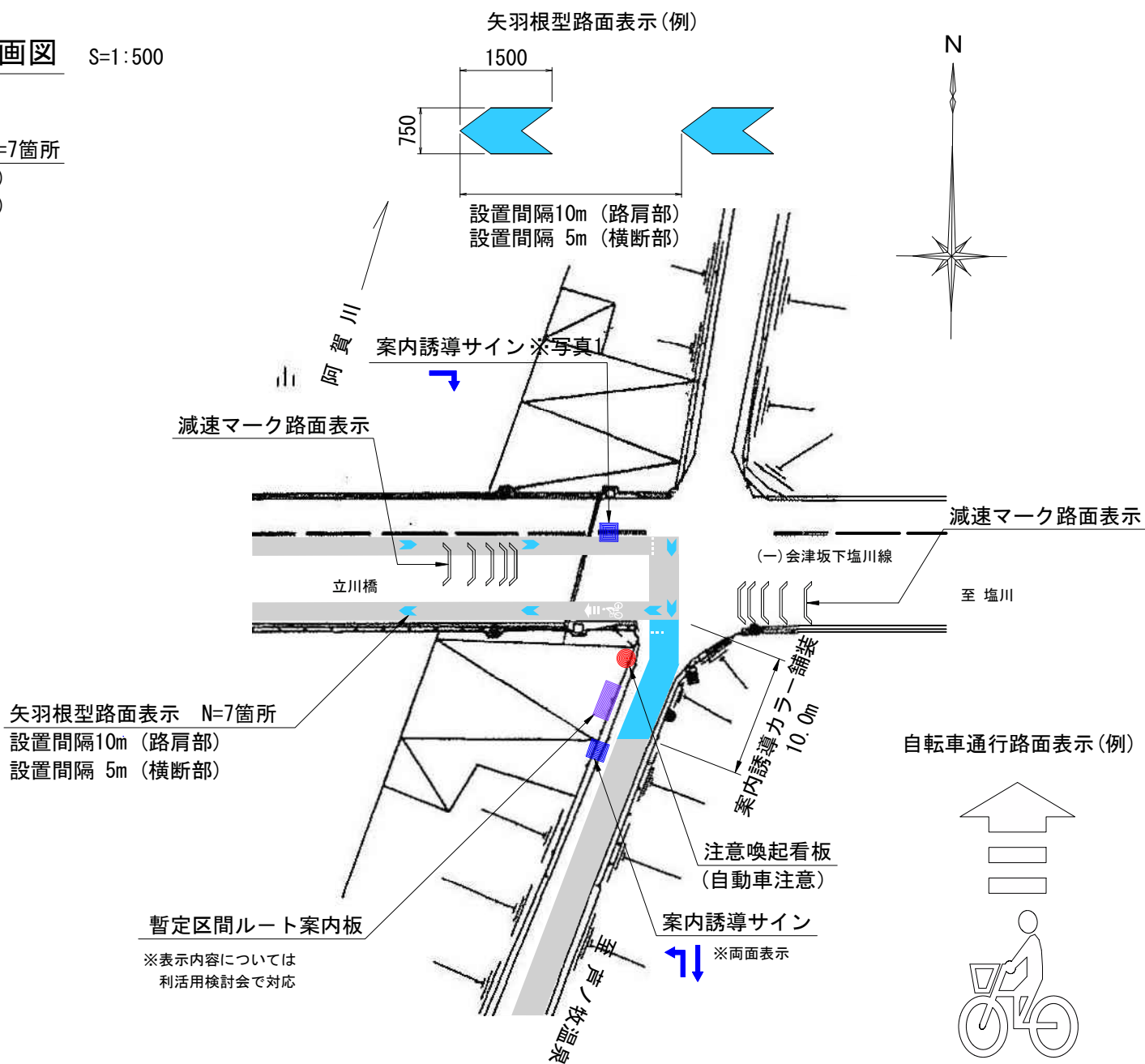
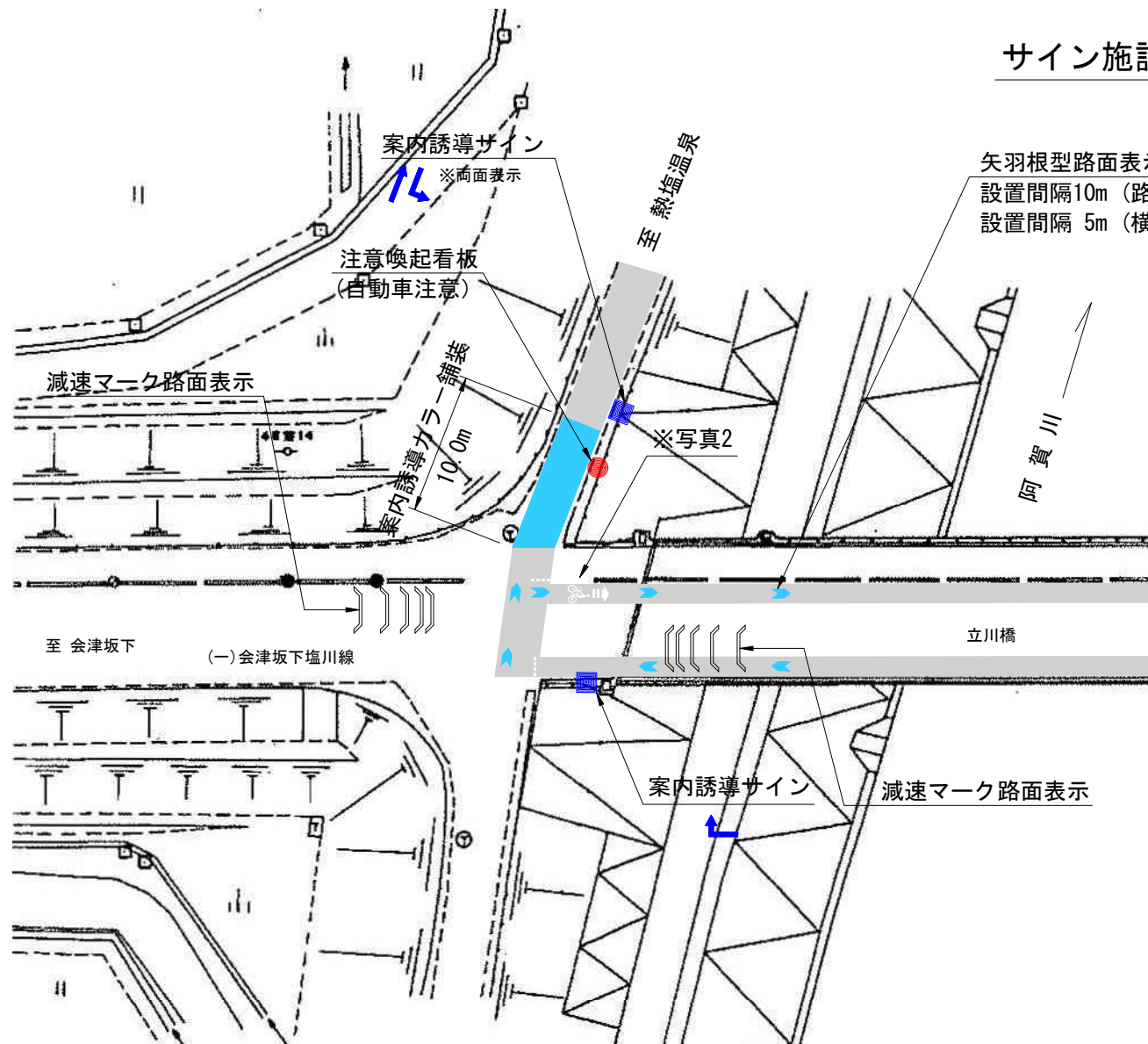


IV 国道49号から道の駅「あいづ湯川・会津坂下」付近の迂回箇所



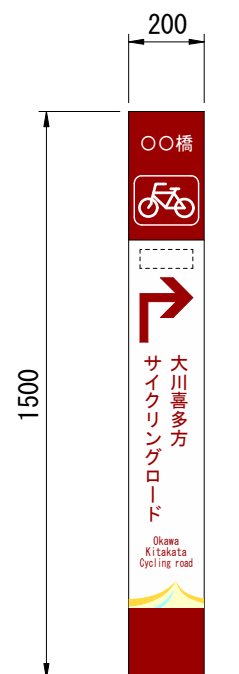
Ⓥ 未整備暫定区間(塩川工区)

サイン施設計画図 S=1:500

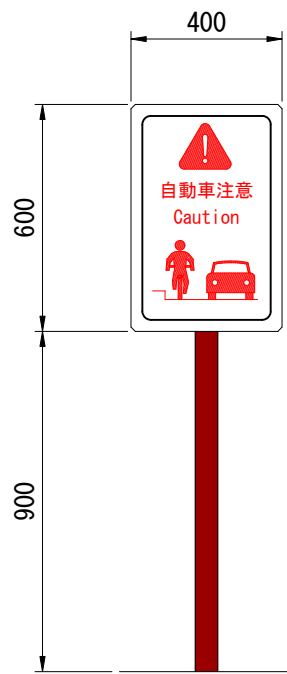


※写真2

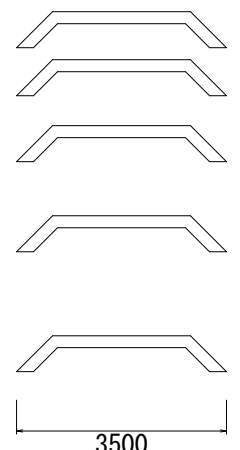
案内誘導サイン(例)



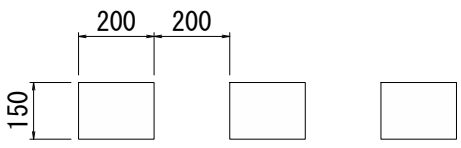
注意喚起看板(例) (自動車注意)



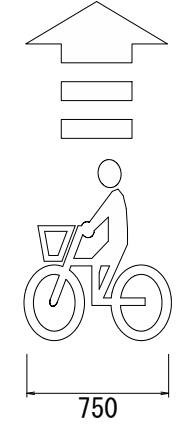
減速マーク路面表示(例)



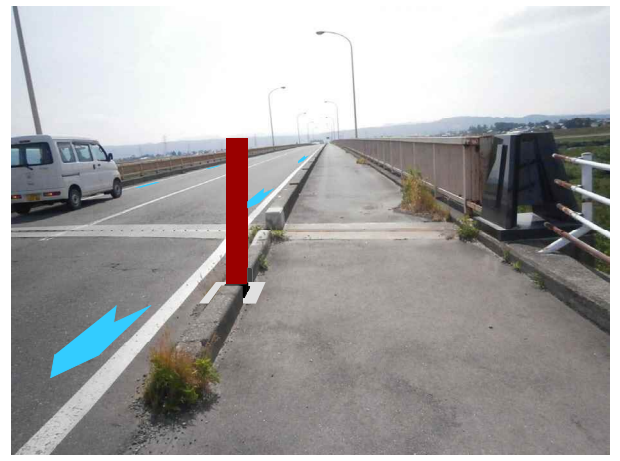
自転車停止路面表示(例)



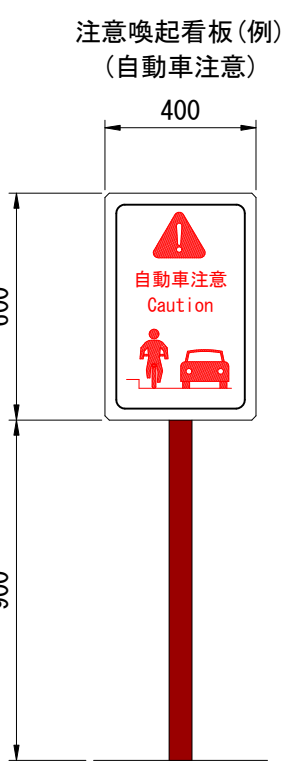
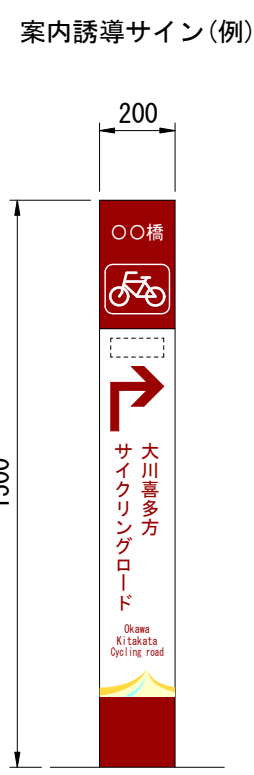
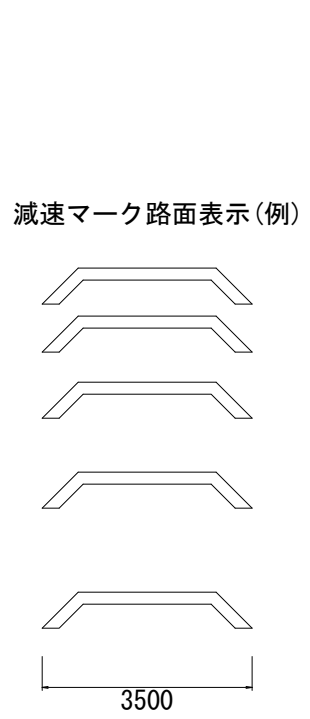
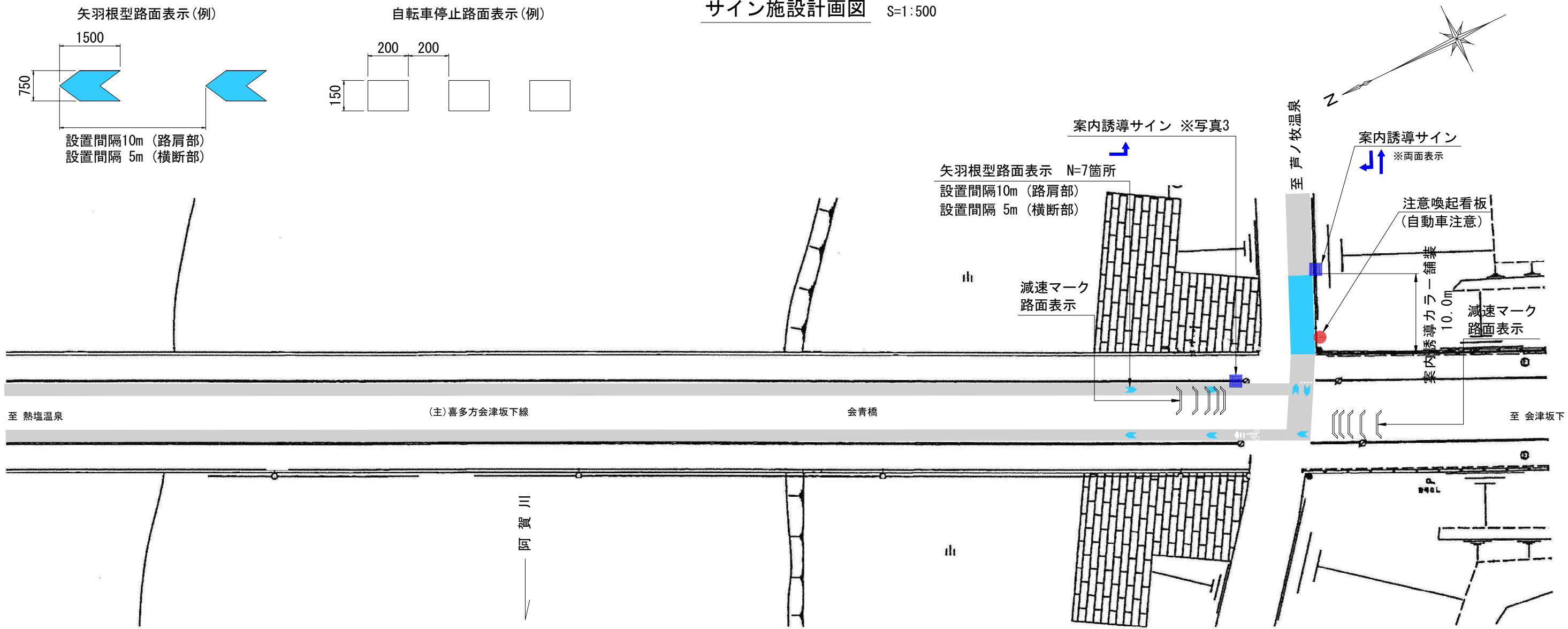
自転車通行路面表示(例)



※写真1

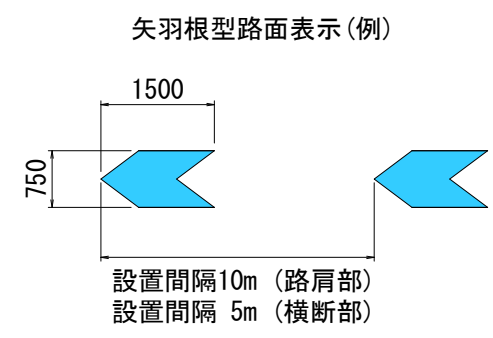
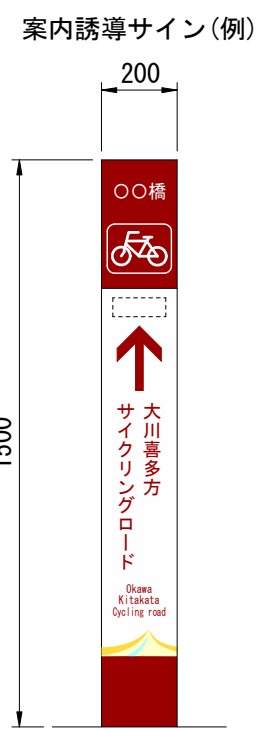
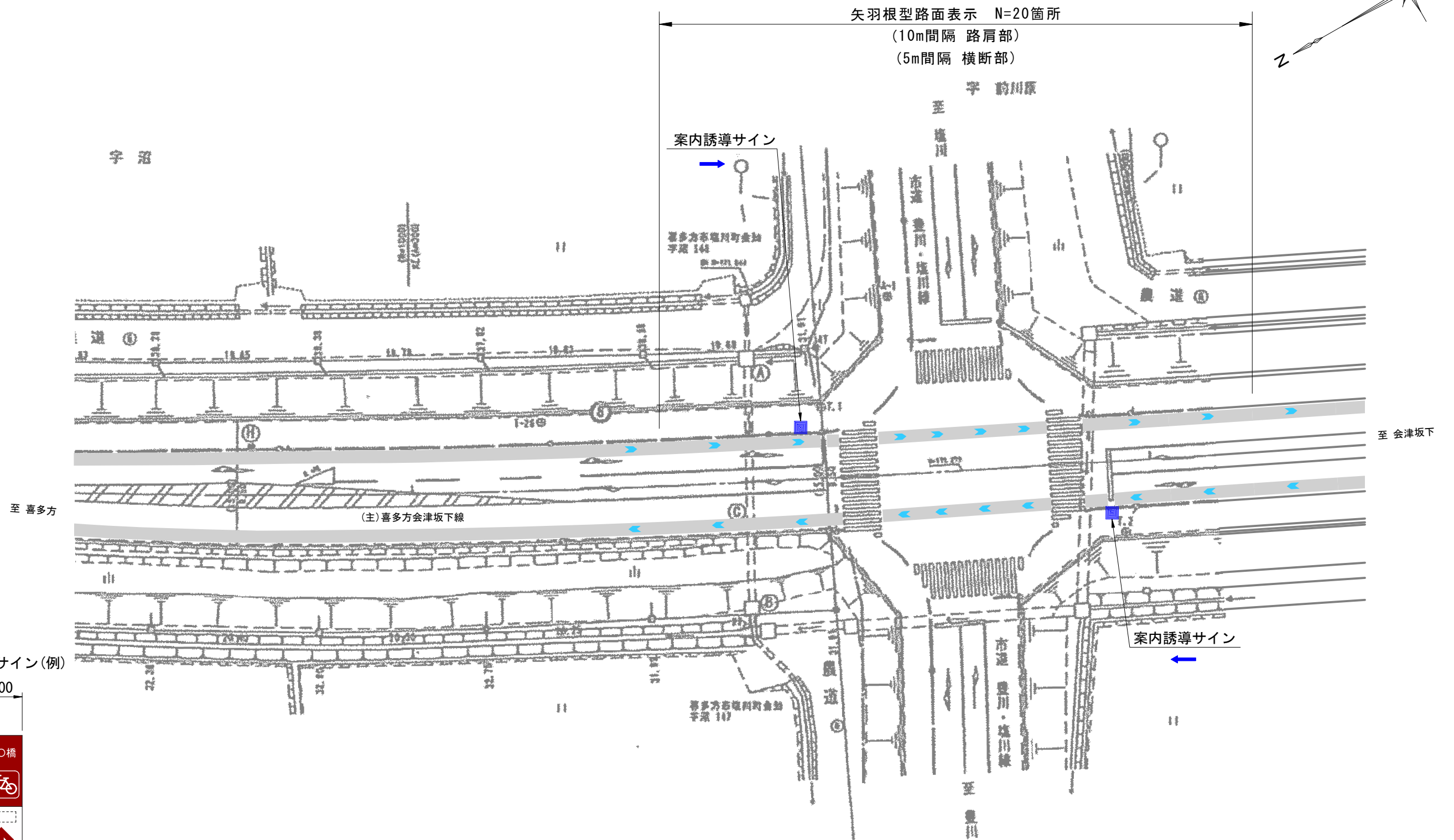
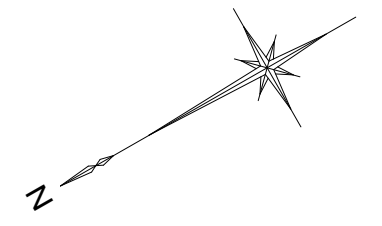


サイン施設計画図 S=1:500



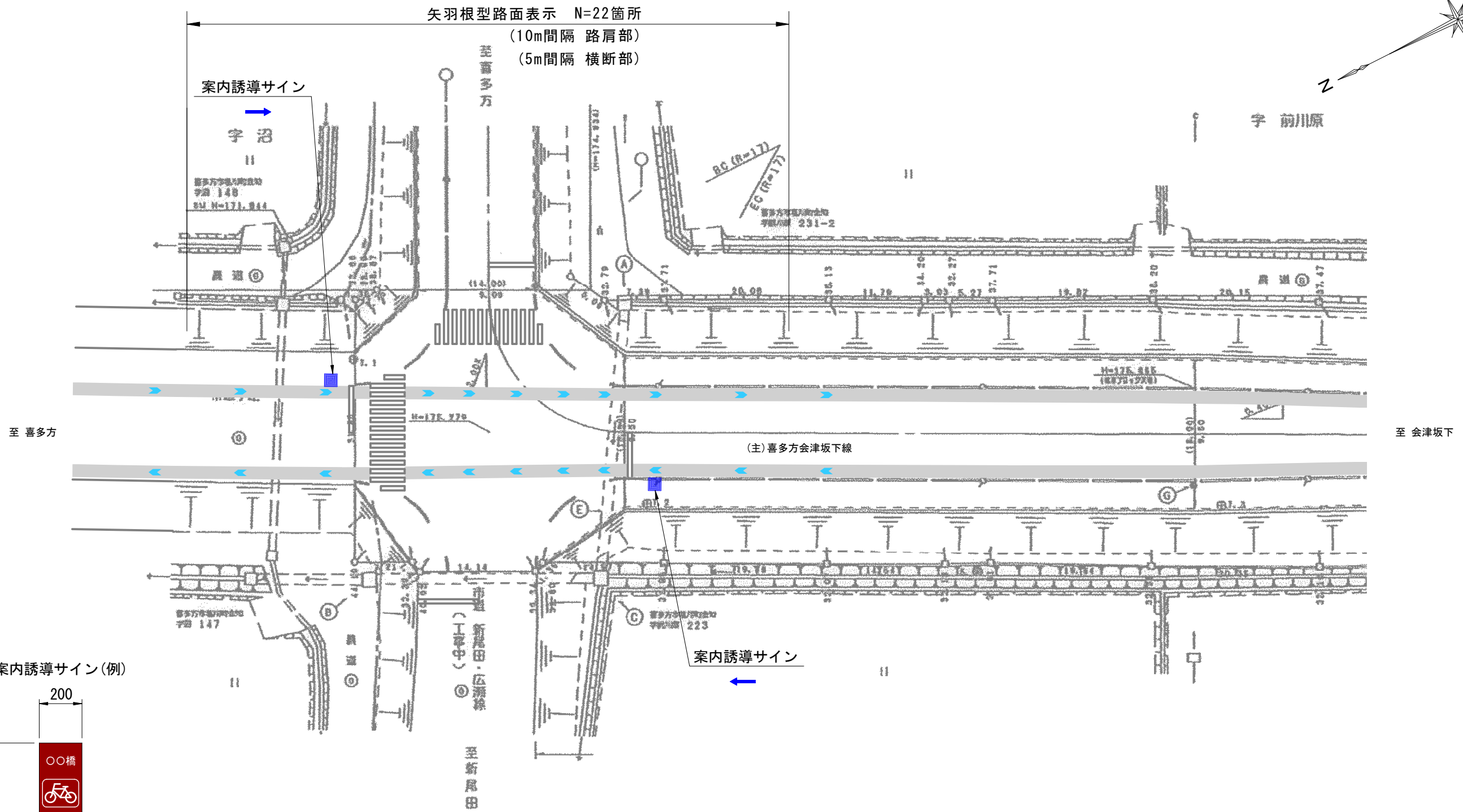
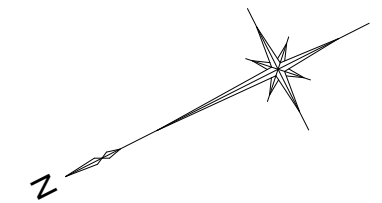
⑤ - 2 未整備暫定区間(塩川工区会青橋)

サイン施設計画図 S=1:500

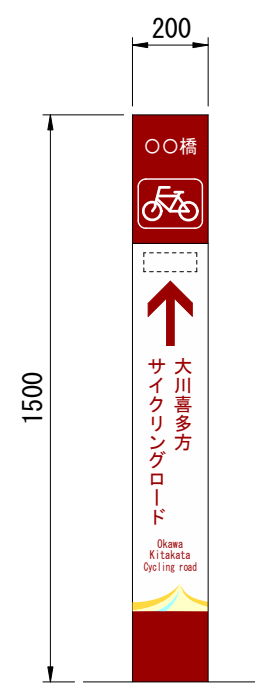


○V - 3 未整備暫定区間(喜多方会津坂下線平面交差1)

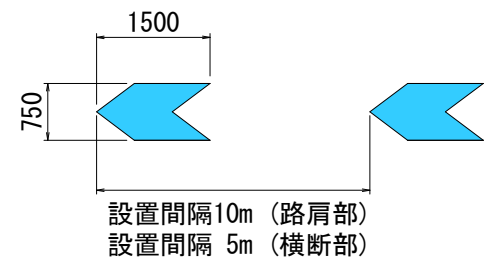
サイン施設計画図 S=1:500



案内誘導サイン(例)

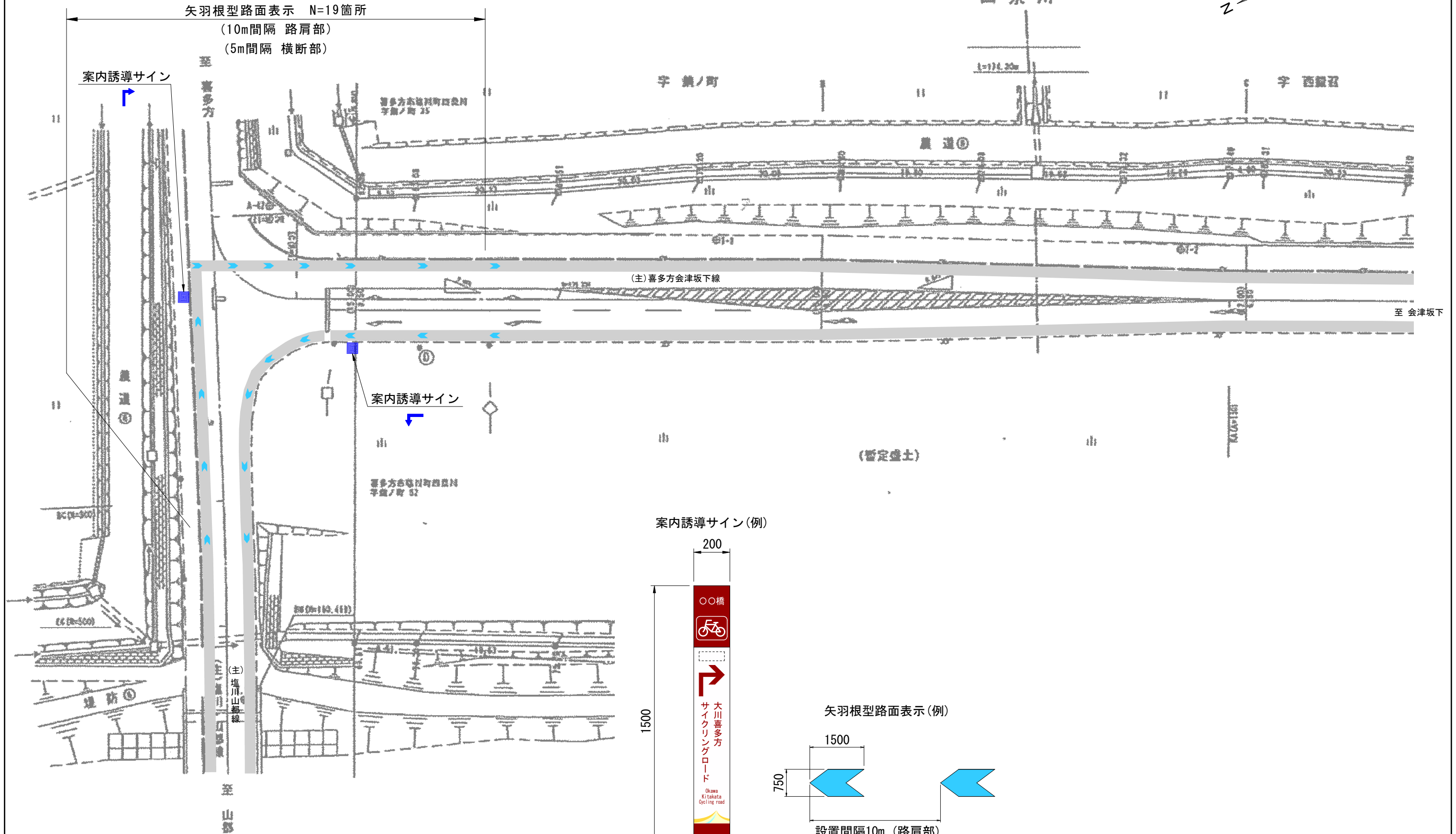
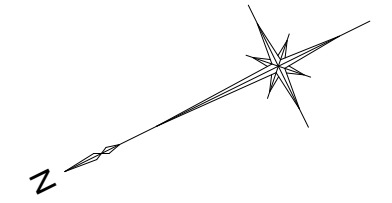


矢羽根型路面表示(例)

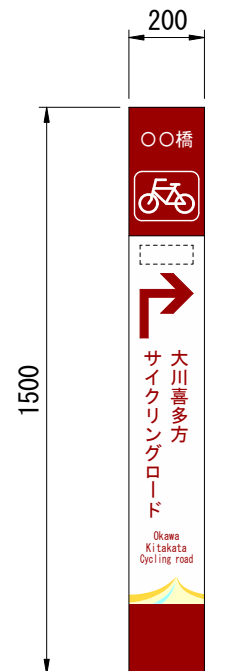


⑤ - 4 未整備暫定区間(喜多方会津坂下線平面交差2)

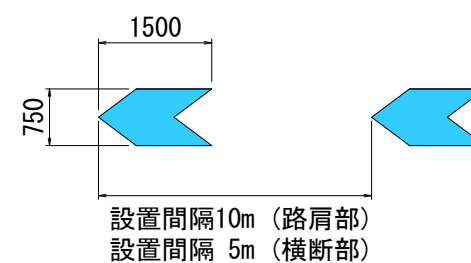
サイン施設計画図 S=1:500



案内誘導サイン(例)

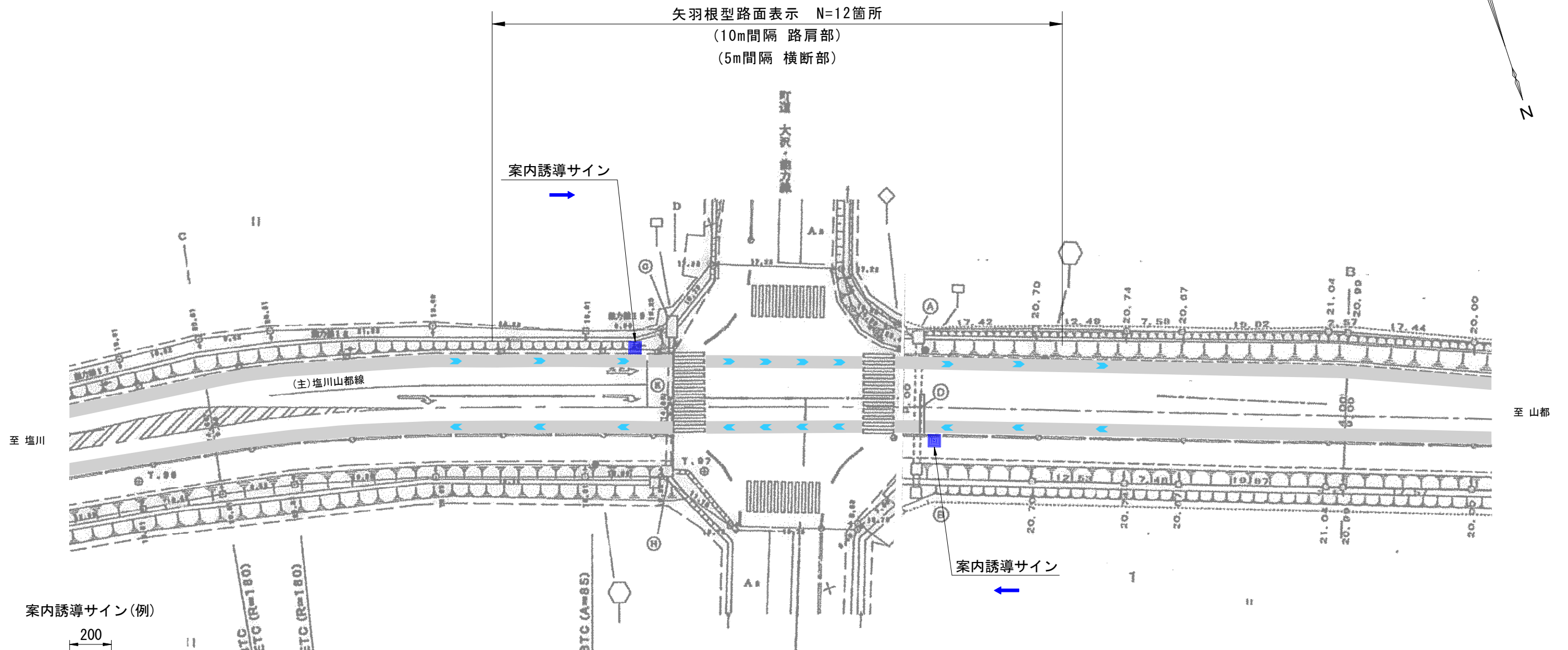


矢羽根型路面表示(例)

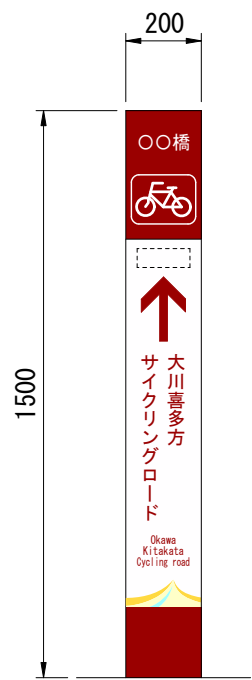


⑤ - 5 未整備暫定区間(塩川山都線平面交差1)

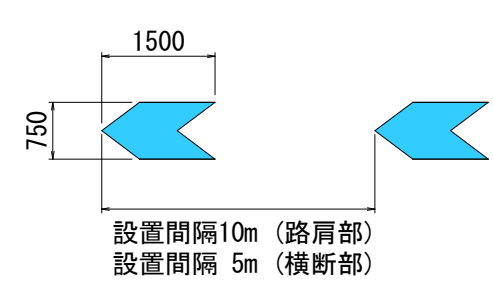
サイン施設計画図 S=1:500

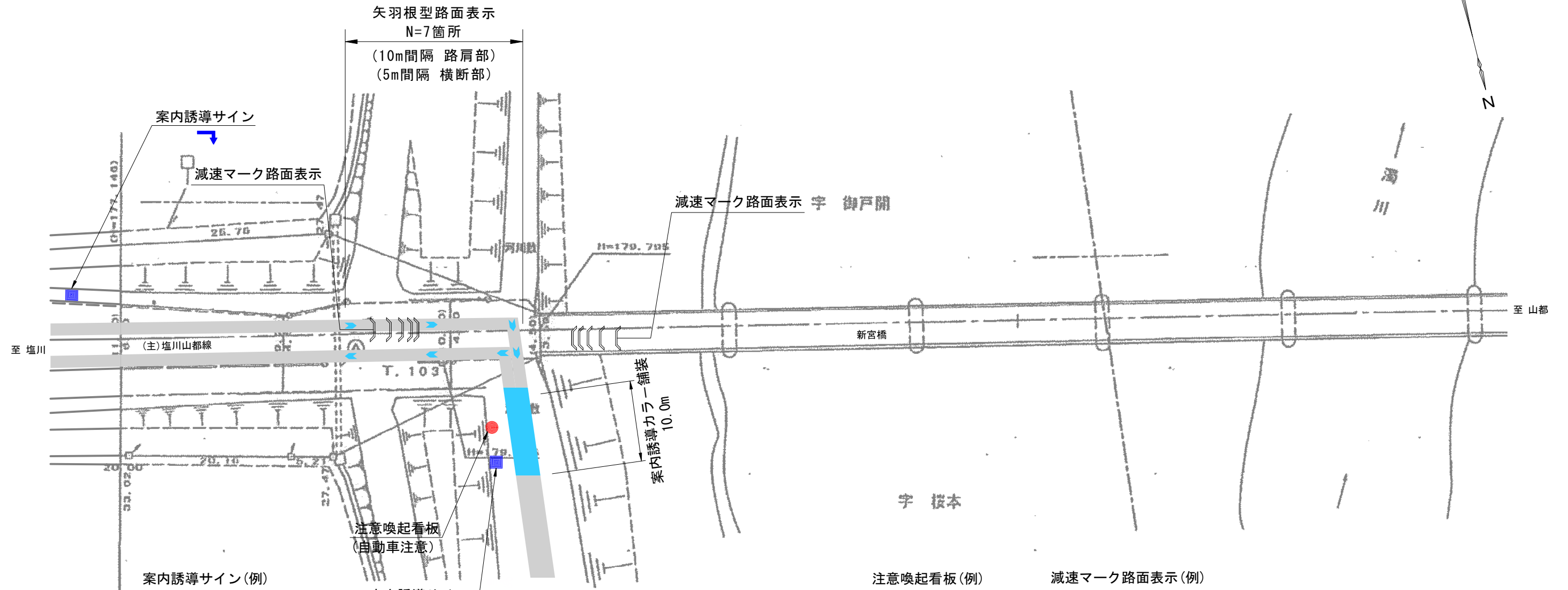
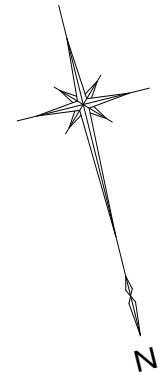


案内誘導サイン(例)

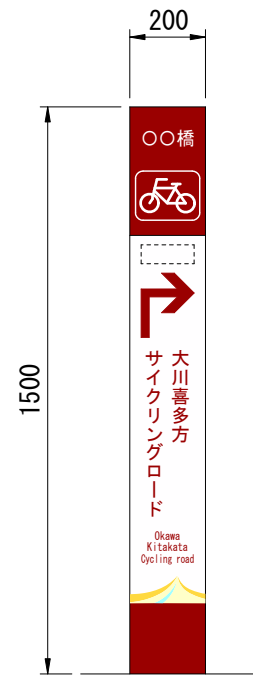


矢羽根型路面表示(例)



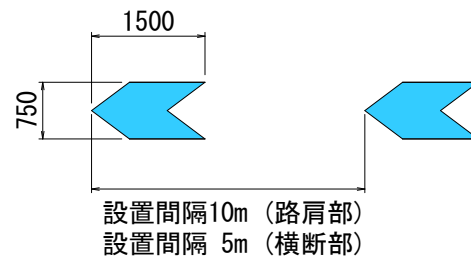


案内誘導サイン(例)

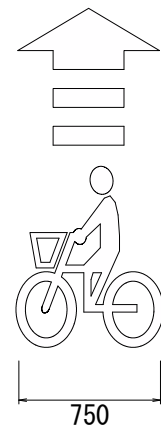


案内誘導サイン
※両面表示

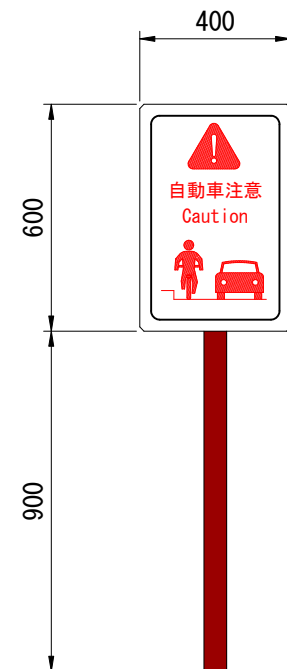
矢羽根型路面表示(例)



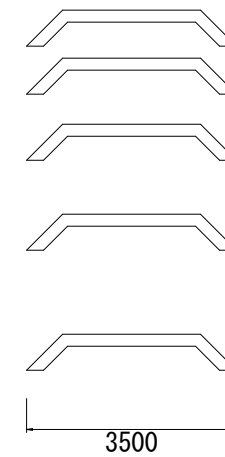
自転車通行路面表示(例)



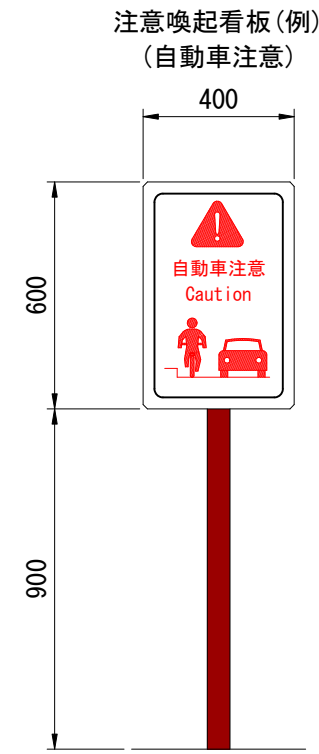
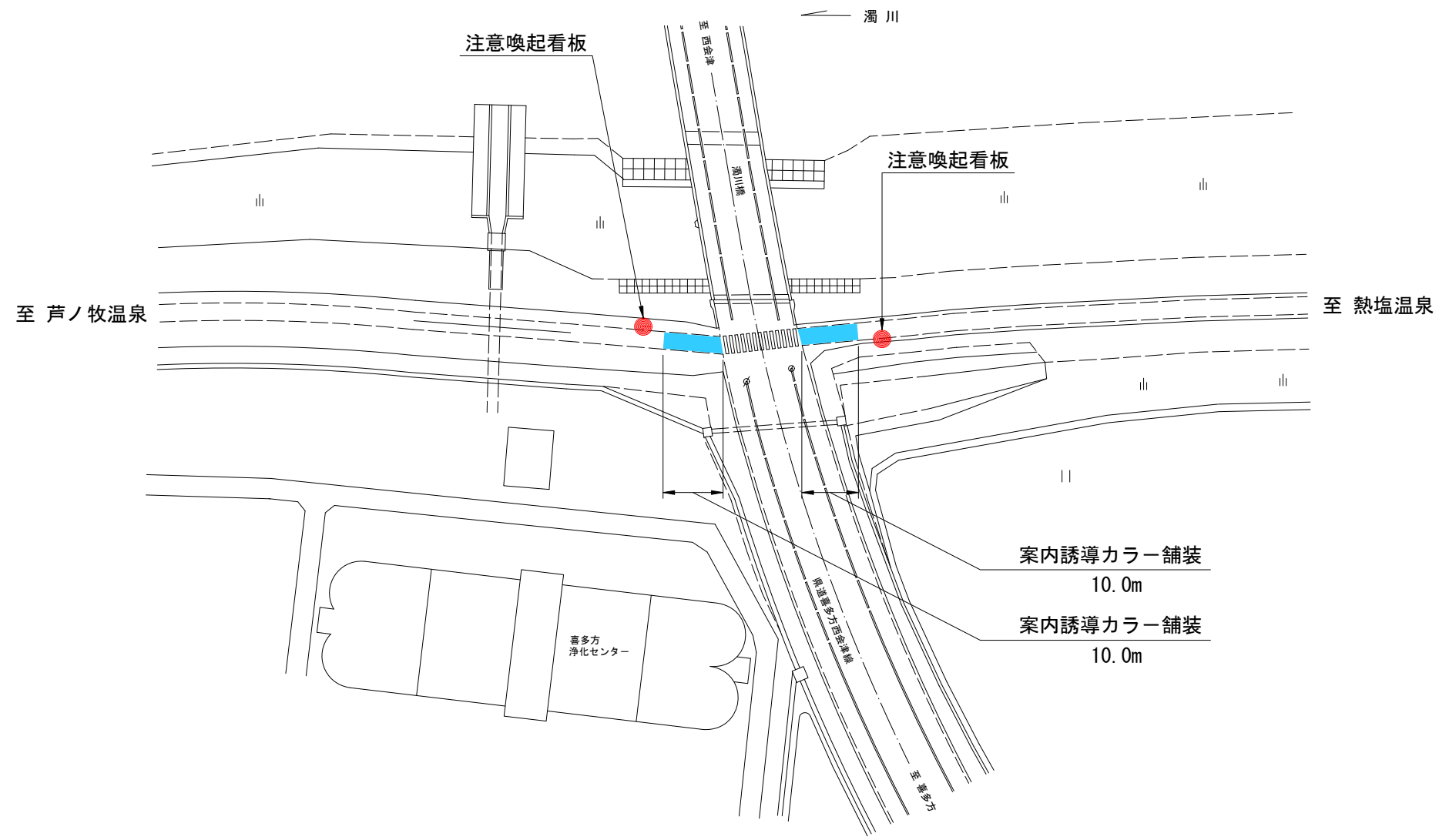
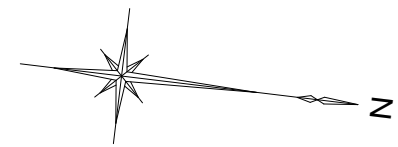
注意喚起看板(例)
(自動車注意)



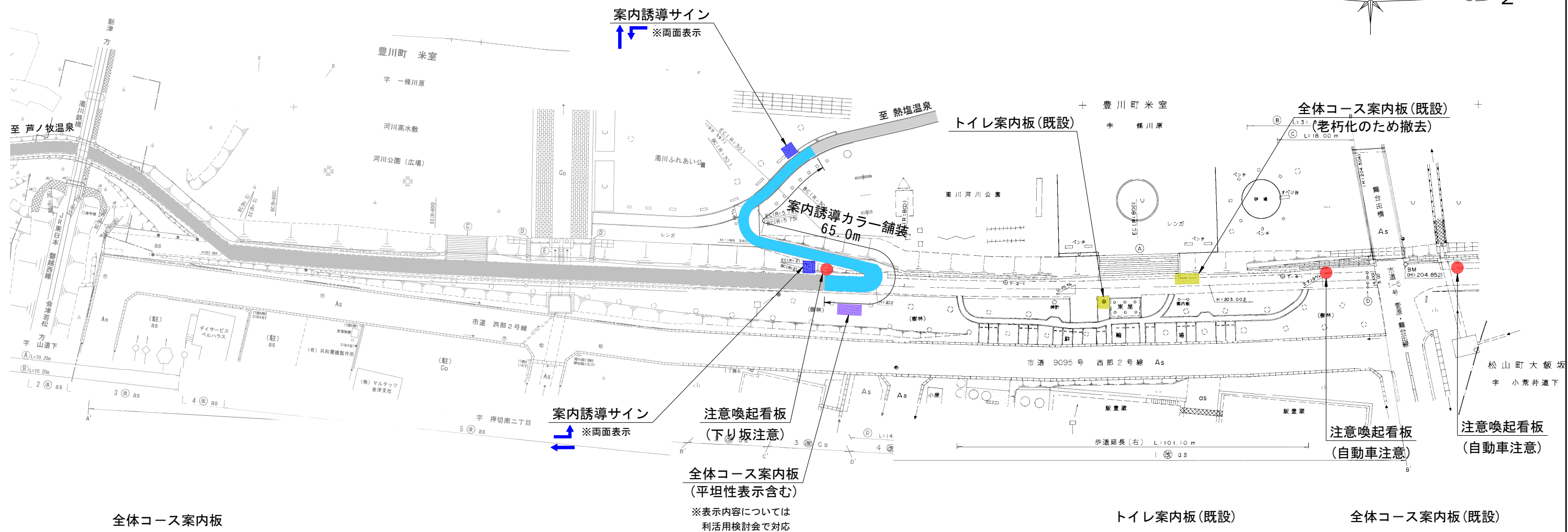
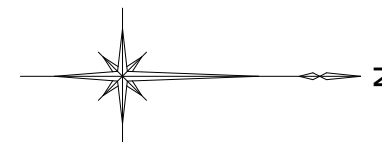
減速マーク路面表示(例)



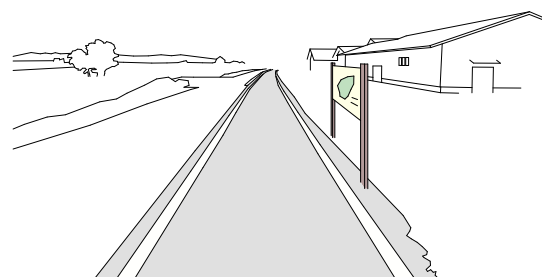
サイン施設計画図 S=1:1,000



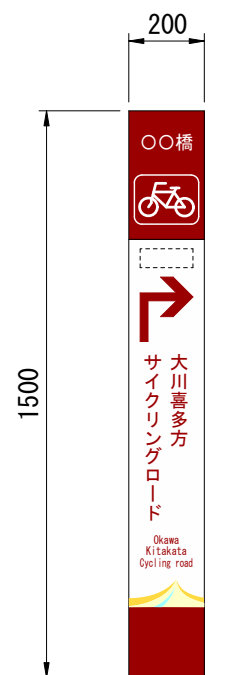
サイン施設計画図 S=1:1,000



全体コース案内板

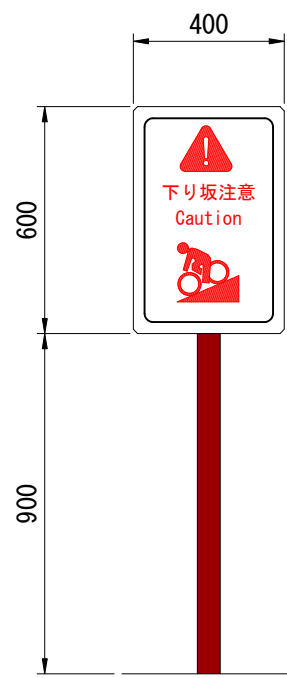


案内誘導サイン(例)

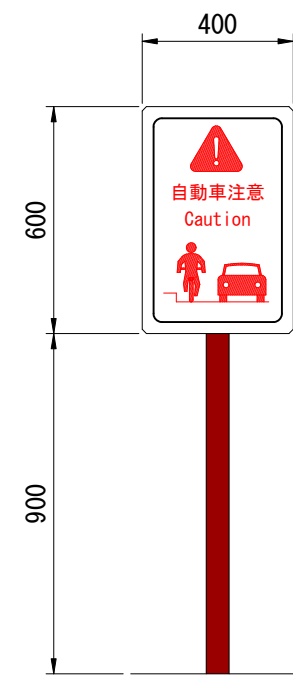


注意喚起看板(例)

(下り坂注意)



(自動車注意)



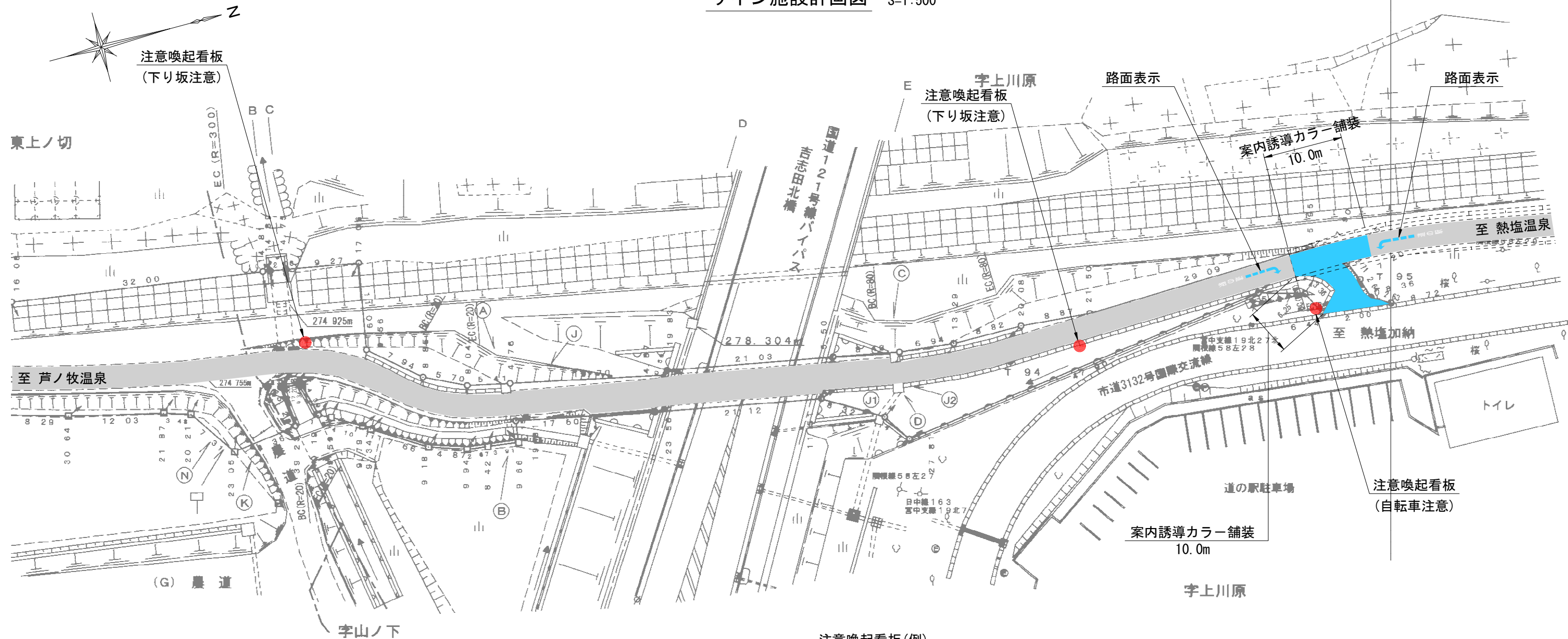
トイレ案内板(既設)



全体コース案内板(既設)



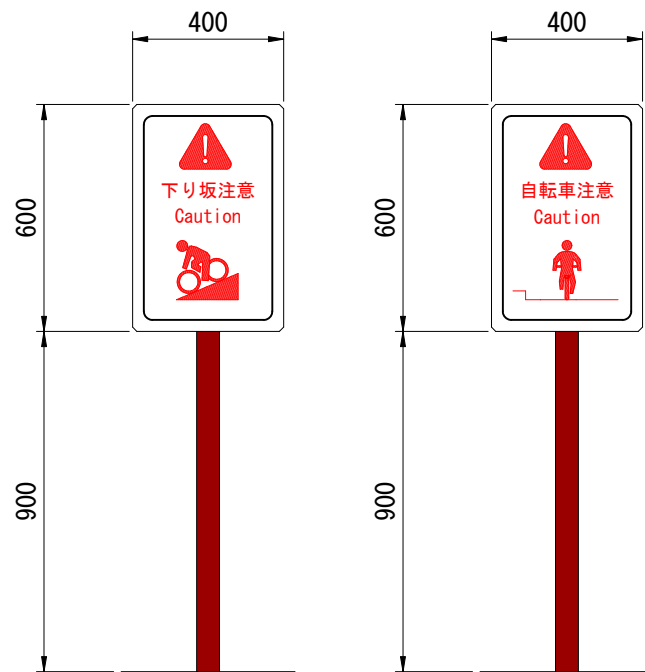
サイン施設計画図 S=1:500



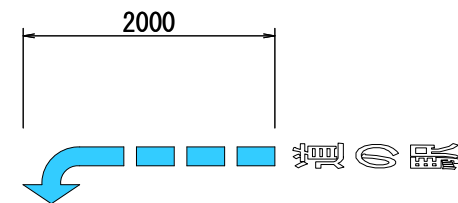
注意喚起看板(例)

(下り坂注意)

(自動車注意)



路面表示(例)

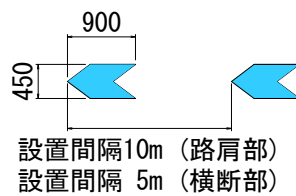


サイン施設計画図 S=1:500

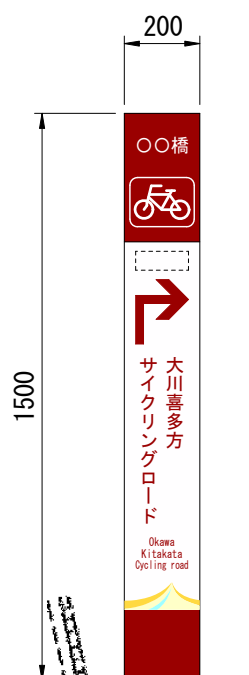
誘導標識(既設)
(撤去)



矢羽根型路面表示(例)



案内誘導サイン(例)



案内誘導カラー舗装

L=10.0m, W=2.4m
L=2.0m, W=1.5m
A=27.0m²

