

議案第2037号

県中都市計画道路の変更について

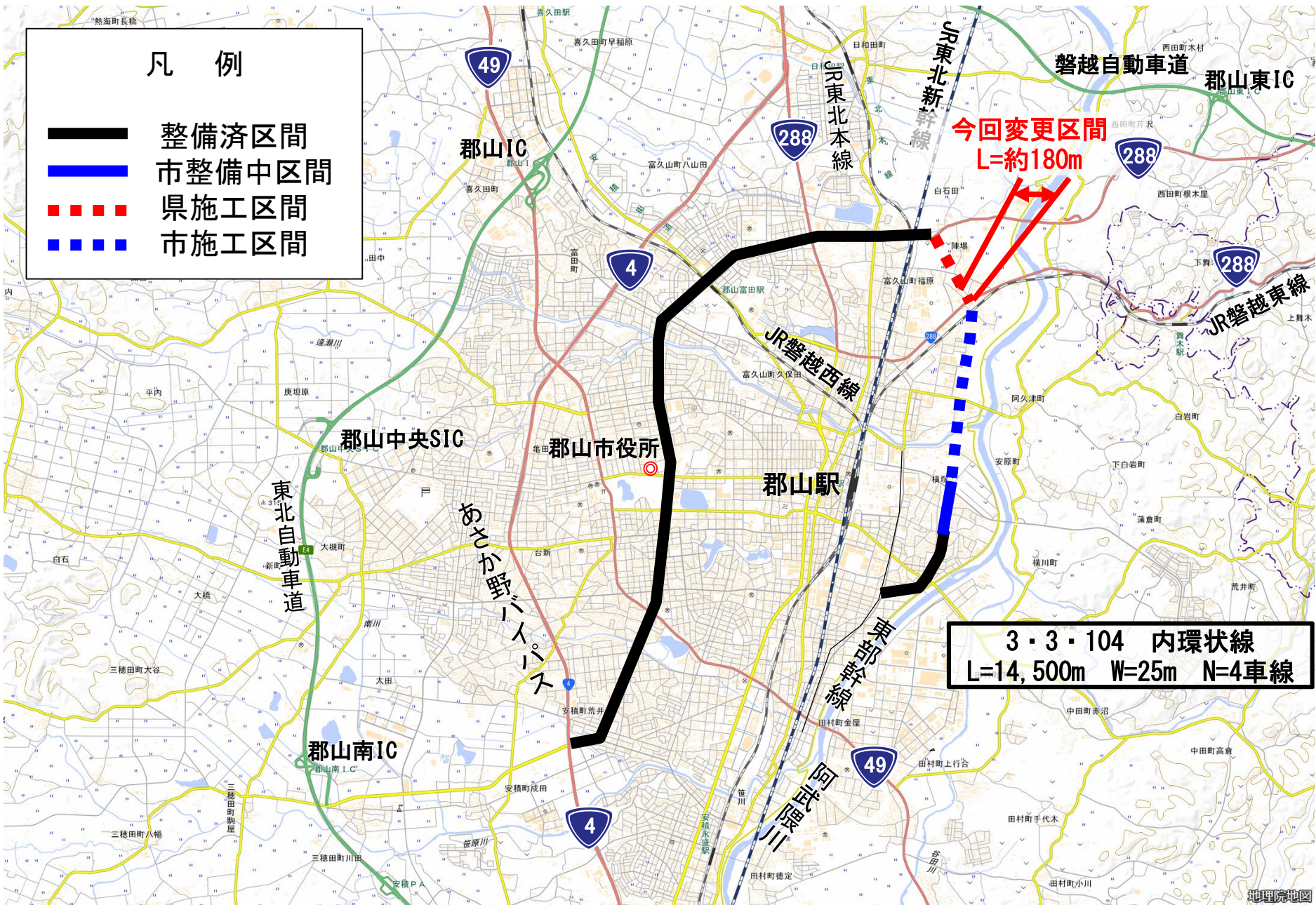
(3・3・104 内環状線)

県決定

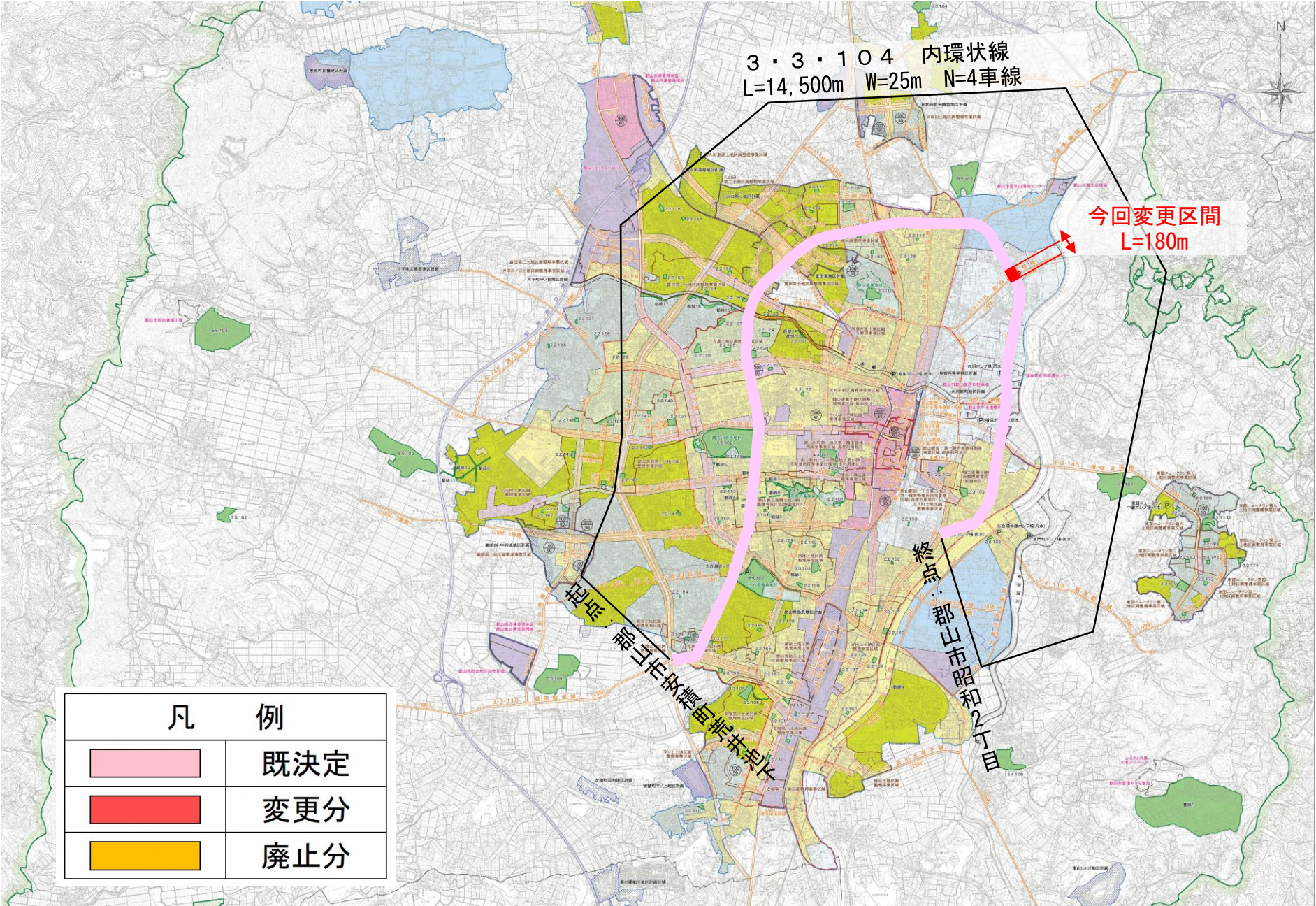
1 位置図

凡例

- 整備済区間
- 市整備中区間
- 県施工区間
- 市施工区間

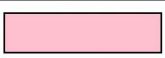




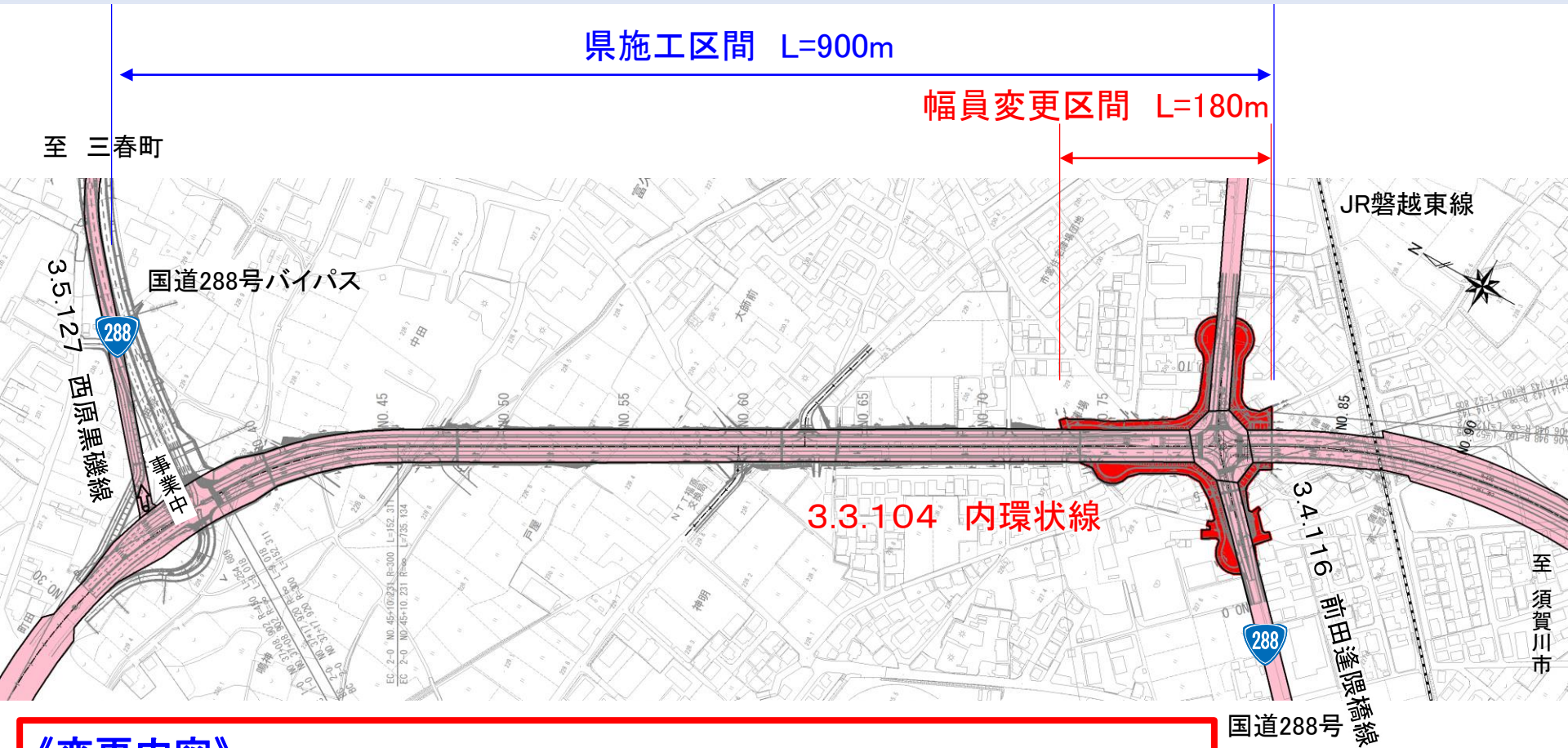
3・3・104 内環状線
L=14,500m W=25m N=4車線



3・3・104 内環状線
L=14,500m W=25m N=4車線

今回変更区間
L=180m

凡 例	
	既定
	変更分
	廃止分






《変更内容》

副道整備区間における幅員の変更

《変更理由》

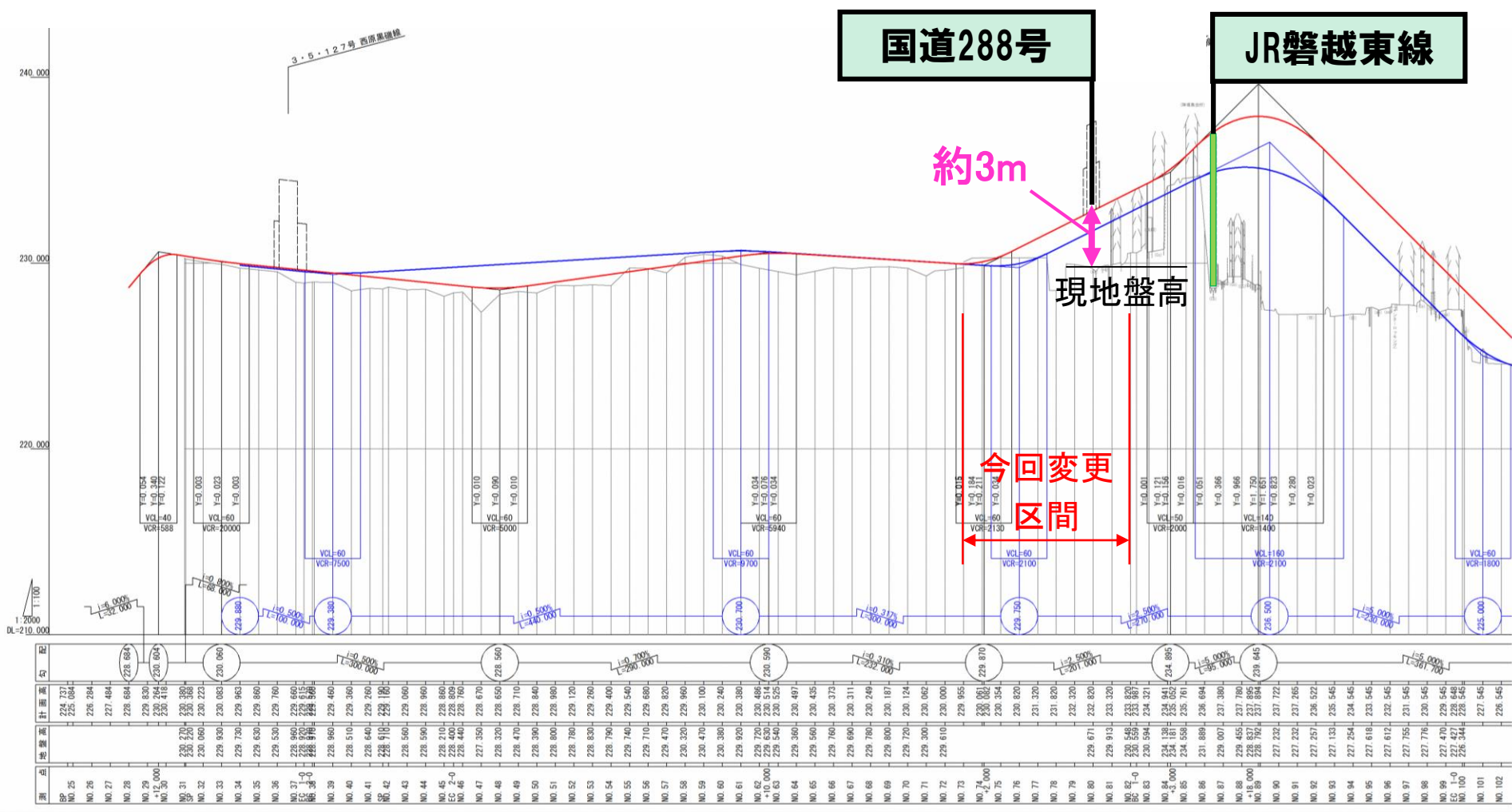
JR磐越東線との立体交差部における縦断計画の変更に伴い、国道288号交差点部の道路計画高が現況より約3m高くなったことから、沿道から本線へ車両の乗り入れができるよう副道を整備するため、当該部分について都市計画に追加するもの。

国道288号

凡	例
	既決定
	変更分
	廃止分

4-1 縦断図

— : 縦断計画 (変更後)
 — : 縦断計画 (現都市計画)



国道288号

JR磐越東線

約3m

現地盤高

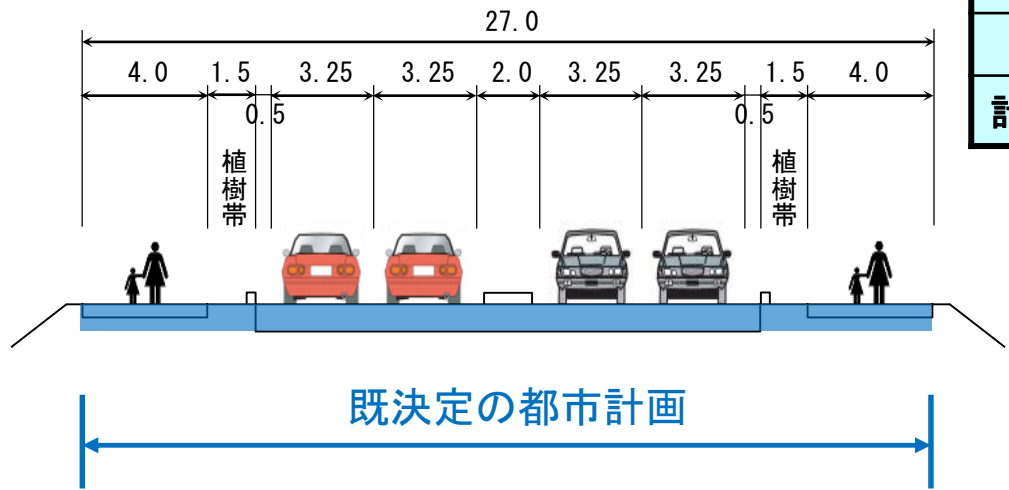
今回変更区間

1:2000
DL-210.000

測点	標高	計画標高	勾配
NO. 25	224.727	225.084	
NO. 26	226.294	227.494	
NO. 27	228.694	229.830	
NO. 28	229.830	230.244	
NO. 29	229.830	230.410	
NO. 30	229.830	230.624	
NO. 31	229.830	230.888	
NO. 32	229.830	231.152	
NO. 33	229.830	231.416	
NO. 34	229.830	231.680	
NO. 35	229.830	231.944	
NO. 36	229.830	232.208	
NO. 37	229.830	232.472	
NO. 38	229.830	232.736	
NO. 39	229.830	233.000	
NO. 40	228.510	229.360	
NO. 41	228.640	229.240	
NO. 42	228.510	229.180	
NO. 43	228.560	229.040	
NO. 44	228.590	228.960	
NO. 45	228.210	228.800	
NO. 46	228.400	228.809	
NO. 47	227.350	228.670	
NO. 48	228.320	228.650	
NO. 49	228.470	228.710	
NO. 50	228.390	228.840	
NO. 51	228.800	228.980	
NO. 52	228.780	229.120	
NO. 53	228.830	229.260	
NO. 54	228.790	229.400	
NO. 55	229.740	229.540	
NO. 56	229.710	229.680	
NO. 57	229.470	229.820	
NO. 58	230.320	229.960	
NO. 59	230.470	230.100	
NO. 60	230.380	230.240	
NO. 61	229.820	230.380	
NO. 62	229.720	230.486	
NO. 63	229.545	230.525	
NO. 64	229.360	230.497	
NO. 65	229.560	230.435	
NO. 66	229.760	230.373	
NO. 67	229.690	230.311	
NO. 68	229.780	230.249	
NO. 69	229.800	230.187	
NO. 70	229.720	230.124	
NO. 71	229.300	230.062	
NO. 72	229.610	230.000	
NO. 73	229.955	230.000	
NO. 74	230.051	230.870	
NO. 75	230.354	230.354	
NO. 76	230.820	230.820	
NO. 77	231.300	231.300	
NO. 78	231.820	231.820	
NO. 79	232.320	232.320	
NO. 80	229.677	232.820	
NO. 81	229.913	233.320	
NO. 82	230.548	233.820	
NO. 83	230.594	234.321	
NO. 84	234.138	234.820	
NO. 85	234.558	235.321	
NO. 86	231.889	236.094	
NO. 87	229.001	237.390	
NO. 88	229.455	237.705	
NO. 89	228.832	237.895	
NO. 90	227.232	237.722	
NO. 91	227.232	237.265	
NO. 92	227.257	236.522	
NO. 93	227.133	235.545	
NO. 94	227.254	234.545	
NO. 95	227.612	233.545	
NO. 96	227.612	232.545	
NO. 97	227.755	231.545	
NO. 98	227.776	230.545	
NO. 99	227.470	229.545	
NO. 100	227.427	228.545	
NO. 101	227.545	227.545	
NO. 102	226.545	226.545	

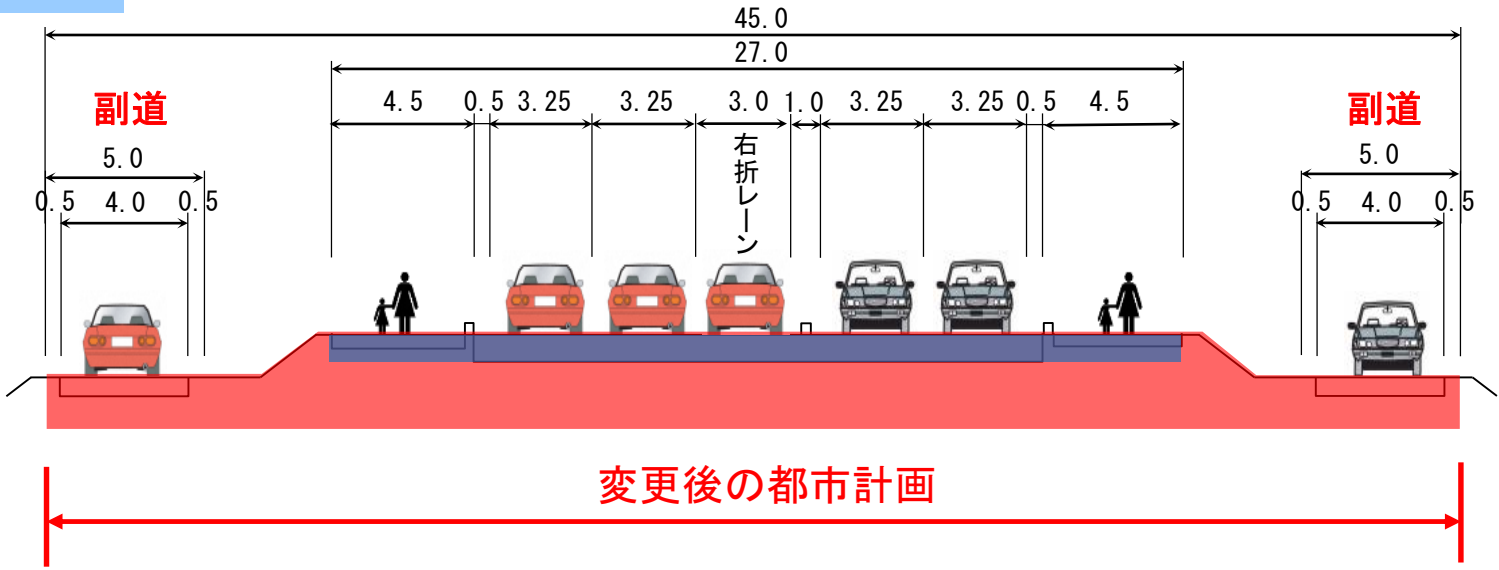
4-2 標準横断面図

《一般部》



道路区分	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線
計画幅員	27~45m

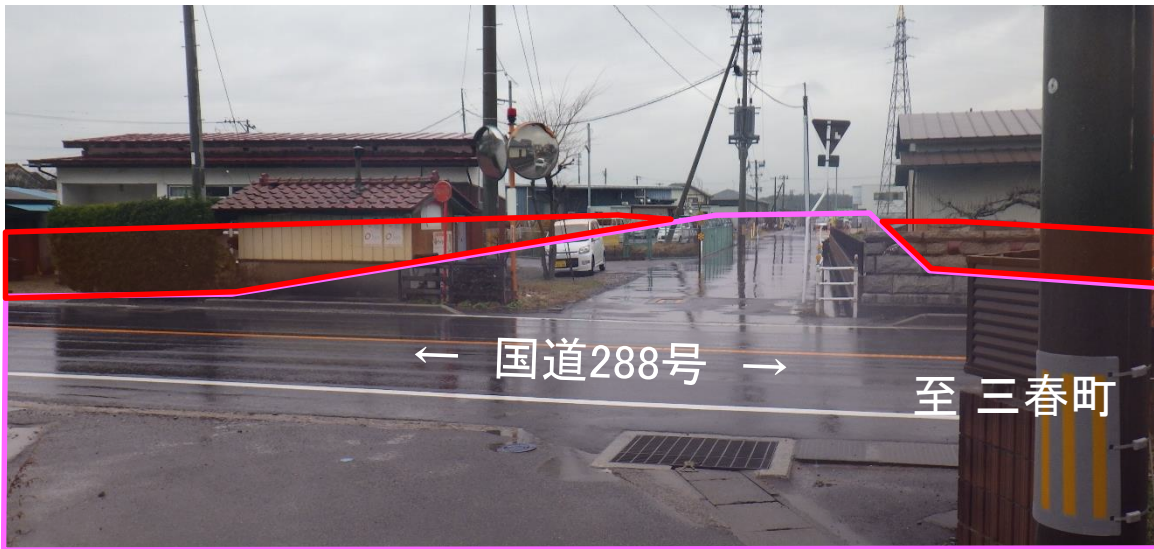
《交差点部》



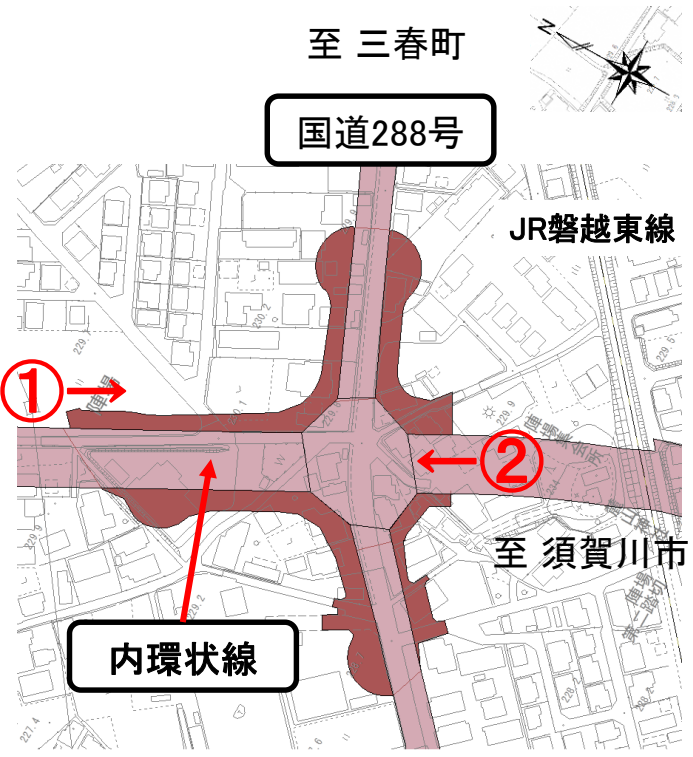
5 現況写真



① 変更区間の起点(北側から南側を望む)



② 変更区間の終点(南側から北側を望む)



撮影位置

凡 例	
	既決定
	変更分
	廃止分

6-1 意見書の提出①

【縦覧期間】令和4年8月2日～8月16日

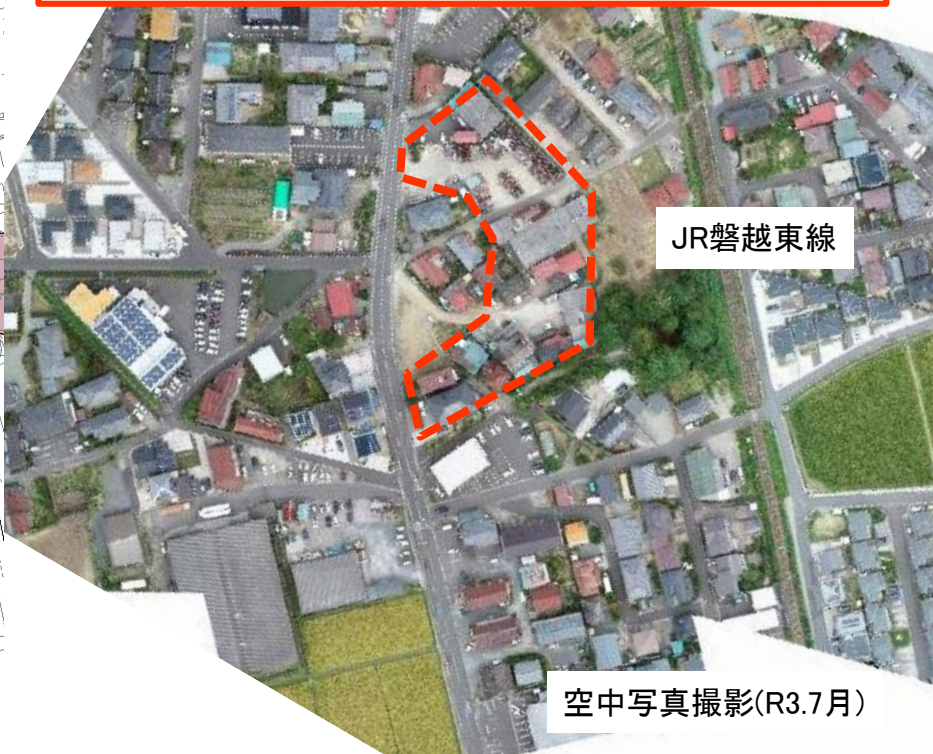
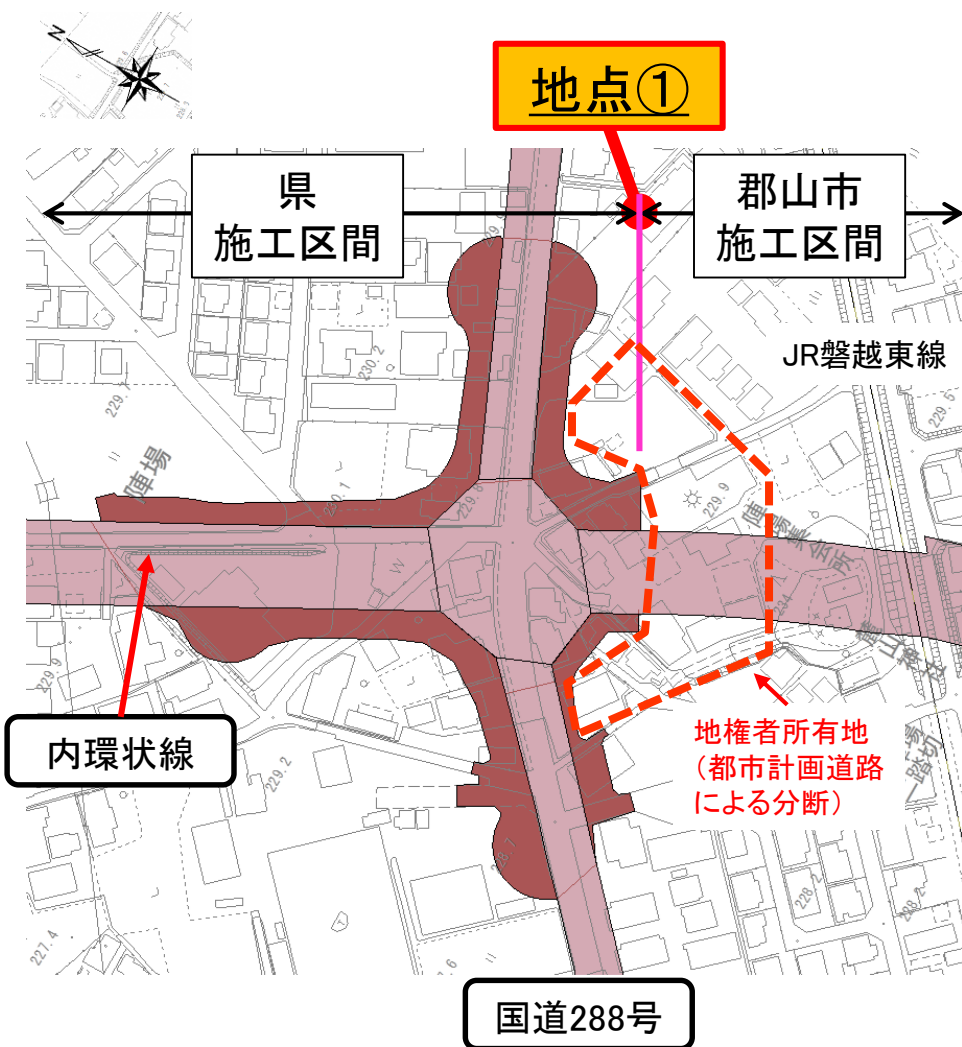
【縦覧場所】県都市計画課、県中建設事務所、郡山市役所、須賀川市役所、鏡石町役場

【縦覧者】 2名 【意見書】 1件

【意見】

市施工区間の着手時期が不明であり、用地買収後の敷地で社屋・自宅の建て替えをどのタイミングでどのようにレイアウトしていけるのか不透明で不安である。

現在の土地で営業を継続できるように入念に計画しなければならないため、事業時期が異なる用地について県と市が一体となって考え対応してほしい。



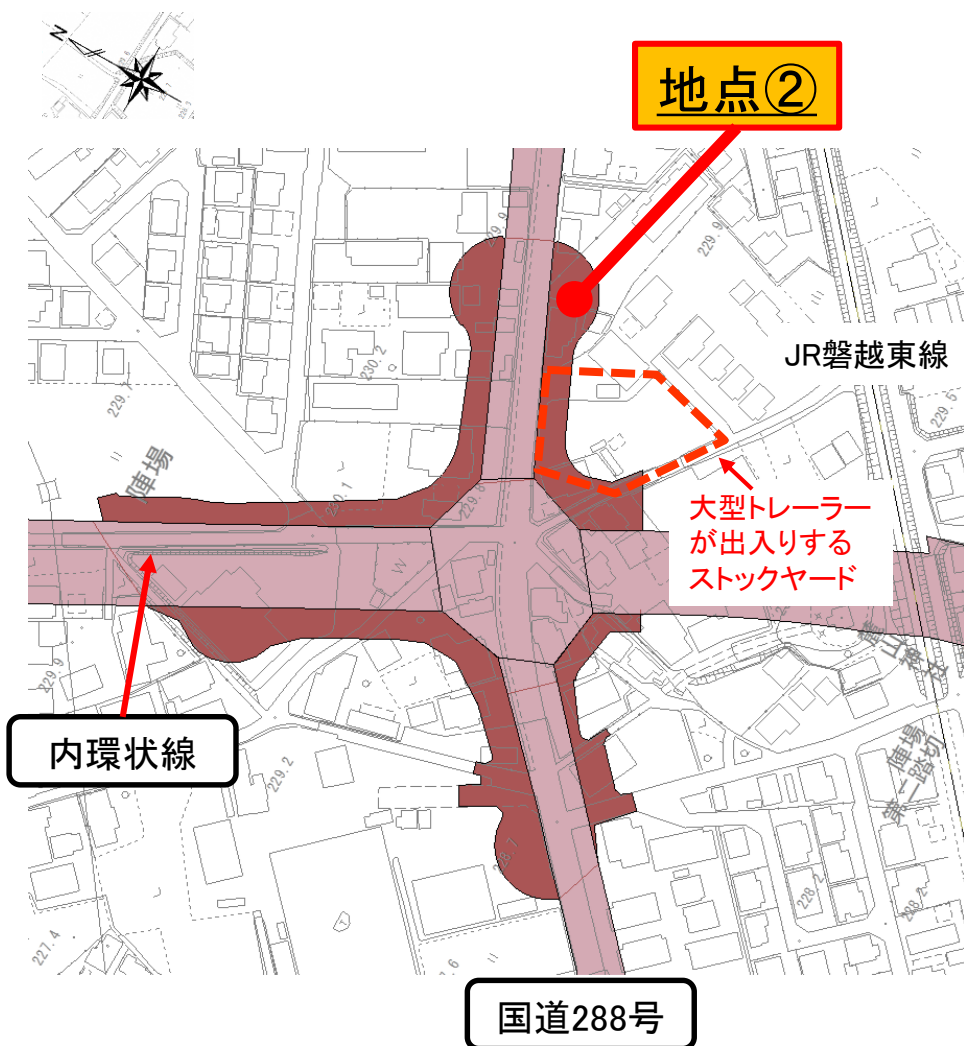
空中写真撮影(R3.7月)

6-2 意見書の提出②

【縦覧期間】令和4年8月2日～8月16日

【縦覧場所】県都市計画課、県中建設事務所、郡山市役所、須賀川市役所、鏡石町役場

【縦覧者】 2名 【意見書】 1件



【意見】

ストックヤードに大型トレーラーが出入りするが、副道の幅員が4mでは用をなさないため、**大型トレーラーの出入りができる**よう善処策を考えてほしい。

【現在】

国道288号から直接出入りが可能

JR磐越東線



空中写真撮影(R3.7月)

意見の内容	対応
<p>【地点①】 市施工区間の着手時期が不明であり、用地買収後の敷地で社屋・自宅の建て替えをどのタイミングでどのようにレイアウトしていけるのか不透明で不安である。 現在の土地で営業を継続できるよう入念に計画しなければならないため、事業時期が異なる用地について県と市が一体となって考え対応してほしい。</p>	<p>意見のあった用地については、県・市で事業時期が異なるが、郡山市においても県事業の進捗を見極めながら、事業化の検討を進めることとしており、営業に支障が生じないよう一体となって対応する。</p>
<p>【地点②】 ストックヤードに大型トレーラーが入りすぎるが、副道の幅員が4mでは用をなさないため、大型トレーラーの出入りができるよう善処策を考えてほしい。</p>	<p>変更計画案は、将来の道路ネットワークの強化と道路の安全性向上を図るため、当該区間に副道を設置するものであることから、変更計画案のとおり決定したい。 なお、大型トレーラーの出入りについては、営業継続に支障が生じないよう、対応を検討する。</p>