

吉間田滝根線

ひろせ 広瀬工区 進捗状況

事業着手
平成24年

令和6年9月末現在
事業進捗率 98.2%



< 現道の状況 >

< 令和6年4月13日の開通状況 >

【現道状況(幅員狭小)】

現道は幅員が狭く、急勾配、急カーブとなっています。



【開通式の様子】八反田トンネルにて（小野町）



【開通状況】小野IC（いわき方面を望む）



【現道状況(除雪状況)】



【利用状況】小野IC付近



【利用状況】滝根IC付近



○令和6年4月13日(土)に開通式を執り行い、同日15時に9.2 km区間が開通いたしました。

○小野ICの平田・矢吹方面へ向かうランプ部につきましては、舗装面に発生した段差の影響により、**当面の間、通行止め**となっております。

平田・矢吹方面をご利用の方は、県道矢吹小野線等へ迂回いただくか、滝根ICをご利用ください。

吉間田滝根線（広瀬工区）

田村市滝根町広瀬地内～田村郡小野町大字小戸神地内

吉間田滝根線は、福島県復興計画において、小野富岡線とともにふくしま復興再生道路に位置づけられ、浜通りと中通りをつなぐ重要な道路となっています。

広瀬工区は、地域間の連携強化を促進し、交流人口増による地域の発展と、医療・福祉の確保を図ることを目的に、あぶくま高原道路小野ICから小野富岡線までのL=9.2kmの区間を整備しています。

平成24年度から事業に着手し、一般道区間L=6.6kmについては、平成28年度から令和3年度までの間、直轄権限代行事業として実施されました。現在は、自動車専用道路区間L=2.6kmを含め、県事業として施行しています。

事業の必要性と効果

矢大臣山前後の急峻で狭隘な区間や小野町中心市街地などにおいて、安全で円滑な交通に支障をきしています。

本事業により浜通り地方及び川内村から県中都市圏、あぶくま高原道路並びに公立小野町地方総合病院への良好なアクセスが形成されます。

令和6年度の事業内容

- ・道路改良工
- ・排水工
- ・資材倉庫整備

事業概要

延長L=9.2km

〔自動車専用道路 L=2.6km〕
〔一般道区間 L=6.6km〕

幅員W

〔自動車専用道路 W=7.0(10.5)m〕
〔一般道区間 W=6.5(9.0)m〕

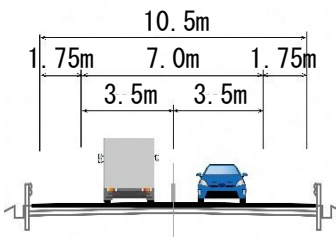
- ・H24年度 事業着手
- ・H28年度 一般道区間6.6kmの直轄権限代行事業着手(~R3年度)
- ・R6年4月 供用開始
小野IC Aランプ通行規制中

【位置図】

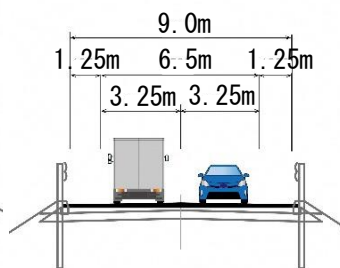


【標準横断面図】

自動車専用道路区間



一般県道区間



小野ICでの通行規制について

平田方面へのオンランプ（合流車線）は舗装面に段差が発生しており、対策工事が完了するまで通行止めとなります。

そのため、小野ICから平田方面へのご利用ができませんので、県道矢吹小野線等へ迂回をお願いいたします。

詳細はこちらから

