

競争入札設計図書等に関する回答書

令和7年9月30日

福島県喜多方建設事務所長 杉原 雅人

工事番号	第 25-41350-0239 号
工事名	道路橋りょう維持（長寿）工事（耐震補強）
質 問 事 項	
<p>1. 採用単価表 F0210 フレア溶接工はV型溶接、下向き・横向きという認識でよろしいでしょうか。ご教示下さい。</p> <p>2. 採用単価表 F0120 下地処理は時間的制約はなしでよろしいでしょうか。ご教示下さい。</p> <p>3. 採用単価表 F3020 空気圧縮機は可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排ガス（1次）でよろしいでしょうか。ご教示下さい。</p> <p>4. 廃プラは土木シートを適用でよろしいでしょうか。ご教示下さい。</p> <p>5. 採用単価表 F1120、F1110、F1140 は高所作業車なしでよろしいでしょうか。ご教示下さい。</p> <p>6. 施工内容で現場（橋脚）まで落差があり、現場内への進入する計画書等はないのでしょうか。ご教示下さい。</p> <p>7. 作業工程で河川内の工事は濁水期となっていますが、フレックス期間対応工事となっており、フレックスを使用すると濁水期内の施工完了が困難であると思われます。それ以外の期間の施工は可能でしょうか。ご教示下さい。</p>	
回 答 事 項	
<p>1. ご認識のとおり、V型溶接、下向き・横向きを採用しております。</p> <p>2. ご認識のとおり、時間的制約なしを採用しております。</p> <p>3. ご認識のとおり、可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排ガス（1次）を採用しております。</p> <p>4. 廃プラ処分料は、軟質（土木シート、フレコンパック等）を採用しております。</p> <p>5. ご認識のとおり、高所作業車なしを採用しております。</p> <p>6. 計画書等はありませんが、現況法勾配が2割のため、本橋梁下流の右岸側から現場内へ進入することを想定しております。</p> <p>7. 本工事は河川内の工事であり、濁水期施工のみとして工期設定をしております。</p>	