

競争入札設計図書等に関する回答書

令和 8 年 9 月 1 日

福島県相双建設事務所長 佐藤 敬

工事（委託業務）番号	第 2 6 - 4 1 3 7 0 - 0 2 0 3 号
工事（委託業務）名	トンネル点検業務委託（道維・維補）
質 問 事 項	
1 帰還困難区域の労務単価について、お伺いいたします。 単価算出式について、「(労務単価+特殊勤務費 6,600 円) × 補正率 1.06 (1 円未満切捨て)」でよろしいでしょうか。 相違がある場合は、算出式のご教示をお願いいたします。 また対象となる内訳書は、施工第-0003 号、施工第-0007 号、施工第-0010 号、施工第 0014 号、施工第-0018 号でよろしいでしょうか。 2 帰還困難区域の特殊勤務費補正について 本業務の数量総括表と特記仕様書から、下記の部分で帰還困難区域における外業を計上している様子が伺えます。 ・「施工 第 0 - 0 0 0 4 号表 現地踏査（帰還困難区域）」 ・「施工 第 0 - 0 0 0 7 号表 状態の把握（点検） 帰還困難区域」 ・「施工 第 0 - 0 0 0 8 号表 状態の把握（点検）」 ・「施工 第 0 - 0 0 1 0 号表 健全性の診断 帰還困難区域」 ・「施工 第 0 - 0 0 1 4 号表 交通誘導員（トンネル延長 1 k m 未満）帰還困難区域」 ・「施工 第 0 - 0 0 1 8 号表 トンネル点検車経費等 帰還困難区域」 ・「施工 第 0 - 0 0 1 9 号表 トンネル点検車運転 帰還困難区域」 計上においては、以下の条件で単価の割増を考慮していると認識しています。 ・帰還困難区域に係る特殊勤務費（屋外従事時間 4 時間以上）を考慮する。 ・時間的制約を受ける作業の労務単価等の補正割増は考慮しない。 ・放射線障害防止措置に係る費用は計上しない。 計上の方法は、施工 第 0 - 0 0 1 4 号表、施工 第 0 - 0 0 1 9 号表を除き、労務単価に特殊勤務費を加算する。施工 第 0 - 0 0 1 4 号表、施工 第 0 - 0 0 1 9 号表は、単価の差額分を別途項目で記載しているので、そちらで考慮する。 以上が当社としての認識です。認識に誤りが有りましたら、ご教示をお願い致します。	

- 3 施工第 0-0017 号、施工第 0-0019 号のトンネル点検車運転のトンネル点検車賃料について、お伺いいたします。長期割引は適用されておりますでしょうか。
- 4 施工第 0-0017 号、施工第 0-0019 号のトンネル点検車運転の諸雑費について、お伺いいたします。1～14 円の範囲で端数調整を行っているとの解釈でよろしいでしょうか。
- 5 トンネル点検車運転の諸雑費について、有効数字 4 桁になるように丸めるとの理解でよろしいでしょうか
- 6 施工内訳表第 0-0014 号について下記どちらで計上されておりますでしょうか。
 ア. 交通誘導警備員 A1 人、帰還困難区域にかかる特殊勤務費（交通誘導警備員 A）の補正 1 人分（合計交通誘導警備員 A1 人分）
 イ. 交通誘導警備員 A1 人、帰還困難区域にかかる特殊勤務費の補正がかかった交通誘導警備員 A1 人（合計交通誘導警備員 A2 人分）
- 7 施工内訳表第 0-0019 号について下記どちらで計上されておりますでしょうか。
 ア. 運転手（一般）A1 人、帰還困難区域にかかる特殊勤務費（運転手（一般））の補正 1 人分（合計運転手（一般）1 人分）
 イ. 運転手（一般）A1 人、帰還困難区域にかかる特殊勤務費の補正がかかった運転手（一般）1 人（合計運転手（一般）2 人分）

回 答 事 項

- 1 単価算出式について、「(労務単価+特殊勤務費 6,600 円)」となります。
 時間的制約を受ける場合の補正率 1.06 については、当初設計には計上しておりません。関係機関調整に応じて、別途対応いたします。
 対象は、帰還困難区域内における外業となります。
- 2 お見込みのとおりです
- 3 トンネル点検車の長期割引については適用しておりません。
- 4、5 お見込みのとおりです。
- 6 アのとおり、交通誘導警備員 A1 人の労務単価と、特殊勤務費を計上しております。
- 7 アのとおり、運転手（一般）A1 人の労務単価と、特殊勤務費を計上しております。

※福島県測量等委託業務条件付一般競争入札試行要領(平成 20 年 3 月 28 日付け 19 財第 7998 号)及び農林水産部又は土木部が所掌する測量等の請負契約に係る指名競争入札事務処理手順(平成 20 年 3 月 28 日付け 19 財第 7986 号入札改革グループ参事通知)に基づき使用する場合は、工事を委託業務に改めること。