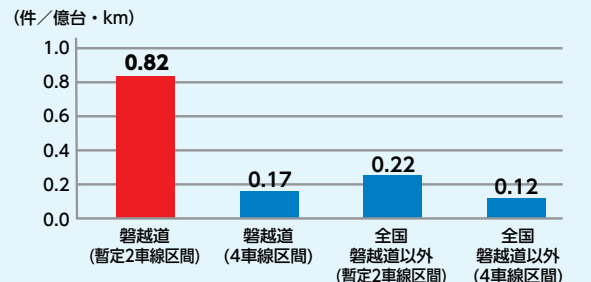


磐越自動車道の概要

福島県と新潟県を結ぶ磐越自動車道は、平成9年に全線開通し、常磐自動車道、東北縦貫自動車道、北陸自動車道と広域ネットワークを形成しています。

「いわきJCT～会津若松IC間」は4車線化となりましたが、「会津若松IC～新潟中央JCT間」は依然として暫定2車線のままとされており、安全性、信頼性、使いやすさを向上させるため、早期の4車線化が必要です。

磐越道の暫定2車線区間は、死亡事故率が高い



出典:高速道路交通統計(平成27年度)

磐越道の暫定2車線区間は、通行止め時間が長い

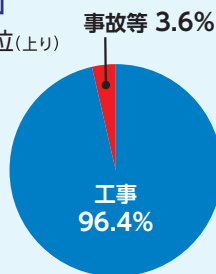
西会津 IC～津川 IC 「高速道路の通行止め全国ランキング」

- ・全要因:ワースト15位(下り)、16位(上り)
 - ・工事要因:ワースト4位
- ※H26年度 全2,556区間中

- ・磐越道が全線開通してから25年が経過

- ・老朽化の進行により、今後、大規模更新が必要

- ・更新工事に伴う通行止めが、今後、更に増える見込み



国土省HP 高速道路の通行止めワーストランキング(平成26年度)

新鶴SICから

奇祭・高田大俵引き(1月)
(会津美里町)



西会津ICから

大山まつり(6月)
(西会津町)



三川ICから

阿賀野川ライン舟下り
(阿賀町)



安田ICから

村松公園桜まつり(4月)
(五泉市)



会津坂下ICから

七日堂裸詣り(1月)
(柳津町)



大林ふるさとの山
(三島町)



沼沢湖水まつり(8月)
(金山町)



磐越自動車道
沿線
観光情報

新津ICから

瓢湖(白鳥の飛来地)
(阿賀野市)



新潟祭り(新潟市)



矢ノ原湿原(昭和村)



喜多方ラーメン(喜多方市)

会津若松IC～新潟中央JCT

全線4車線化の 実現に向けて



坂下初市 奇祭 大俵引き(会津坂下町)



道の駅あいづ 湯川会津坂下(湯川村)

4車線化の必要性

こんな思いをしたことはありませんか

- 対面通行が怖い
- 冬期間の運転が怖い
- 「また通行止めなの？」
- 行楽シーズン中の渋滞にイライラ

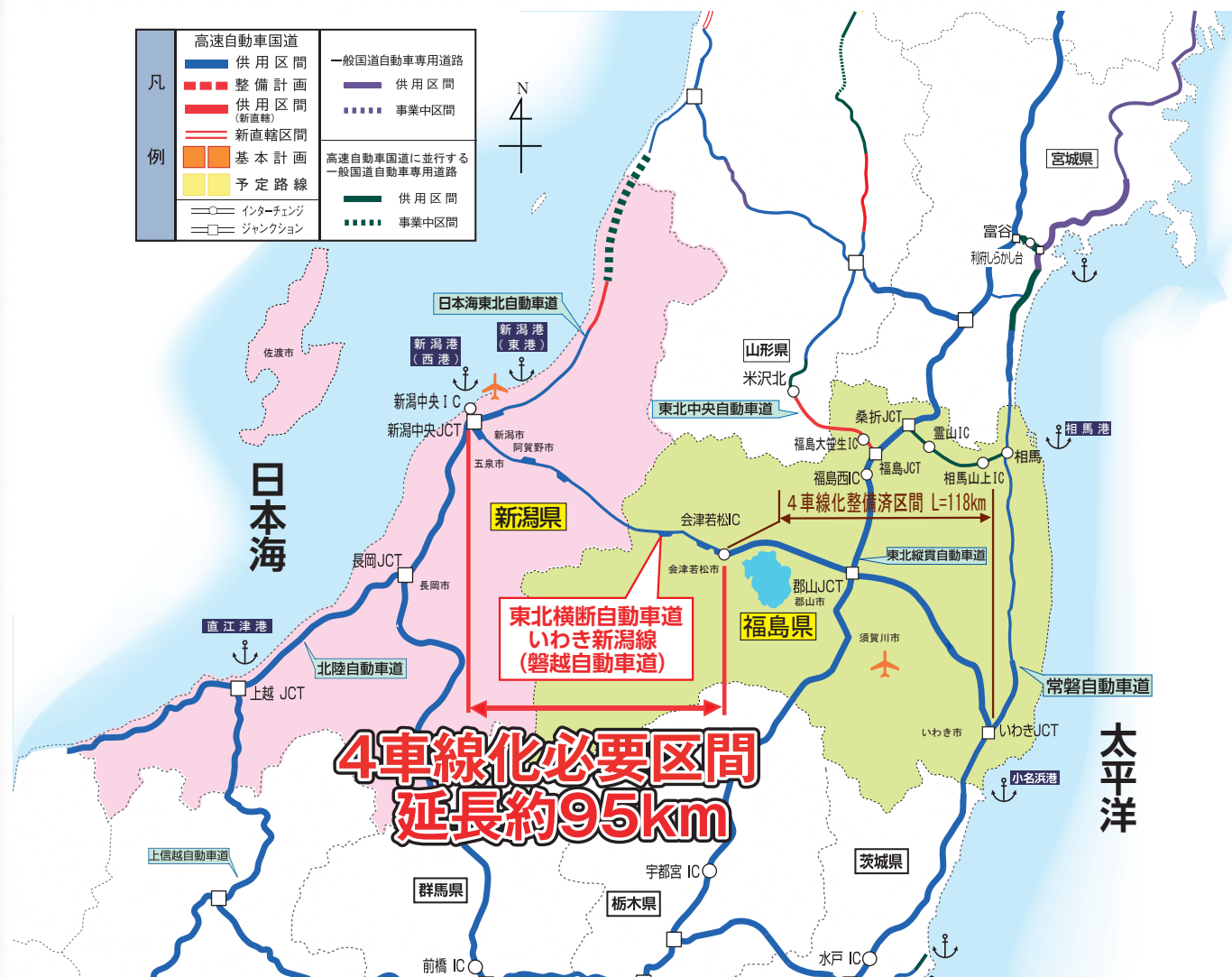
4車線化により不安を解消します

- 対面通行が解消し、安心して運転できます
- 工事による通行止めや大雪による車両の立ち往生が減少します
- 混雑期の渋滞が緩和されます

4車線化が必要な区間はこちら

「安全・安心」磐越道 全線4車線化実現に向けて!

会津若松IC～新潟中央JCT



令和5年9月現在