

「第 1 2 次福島県交通安全計画（案）」に対する県民意見公募の結果について

1 実施結果

1 名の方から 2 件の意見提出があった。

意見及び意見に対する福島県交通安全対策会議の考え方は 2 のとおり。

【参考】

(1) 実施期間 令和 8 年 8 月 28 日（金）～令和 8 年 9 月 28 日（月）

(2) 公表場所 福島県ホームページ、生活交通課県政情報センター、  
各地方振興局県政情報センター（県北地方振興局を除く）

(3) 提出方法 郵送、持参、FAX または電子メール

2 意見と考え方

| No. | 項目ページ             | 御意見・御提案の内容                                                                                                                                                                                                                                   | 御意見・御提案への考え方                                                                                          |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | P.11 3<br>P.48(4) | 福島県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例（2021 年 10 月 12 日（一部 2022 年 4 月 1 日）施行）において、損害賠償責任保険等への加入は義務となっており、条例が施行されて 4 年が経過していることから、「推進」や「促進」といった表現ではなく、もう一段階踏み込んだ表現が適切と考える。なお、第 12 次岩手県交通安全計画（素案）では、「関係事業者と連携を図りながら損害賠償責任保険等への加入を加速化する。」といった表現が用いられている箇所がある。 | 自転車損害賠償責任保険等への加入については、より一層加入を進めていく必要があると考えます。<br><br>御意見を踏まえ、自転車損害賠償責任保険等への加入について取組を強化するよう表現を変更いたします。 |

| No. | 項目ページ        | 御意見・御提案の内容                                                                                                                                                                                                           | 御意見・御提案への考え方                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2   | P.31<br>P.40 | <p>福島県のデータによると、県内における在留外国人数も増加していることから、交通安全教育の推進と並行して、交通事故による被害軽減のための対策についても記載してはどうか。</p> <p>具体的には、交通事故による被害者の保護や運転者が損害賠償責任を負った場合の経済的負担軽減の観点から、自賠責保険や自転車損害賠償責任保険等への加入義務、また、自動車保険への加入について、外国人への周知広報を実施してはどうかと考える。</p> | <p>在留外国人が増加する中、交通ルールに関する教育に加え、交通事故発生時の被害者保護等に関する制度について周知を図ることは重要であると考えます。</p> <p>自動車損害賠償責任保険については、自動車を所有する際に加入が義務付けられていることから、現行のとおりとします。</p> <p>一方、自転車損害賠償責任保険等については、福島県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例（2021年10月12日（一部2022年4月1日）施行）において加入が義務付けられていることを踏まえ、外国人に対しても加入義務の周知を図る旨を追記します。</p> |