

休憩所及び給水車の整備状況について

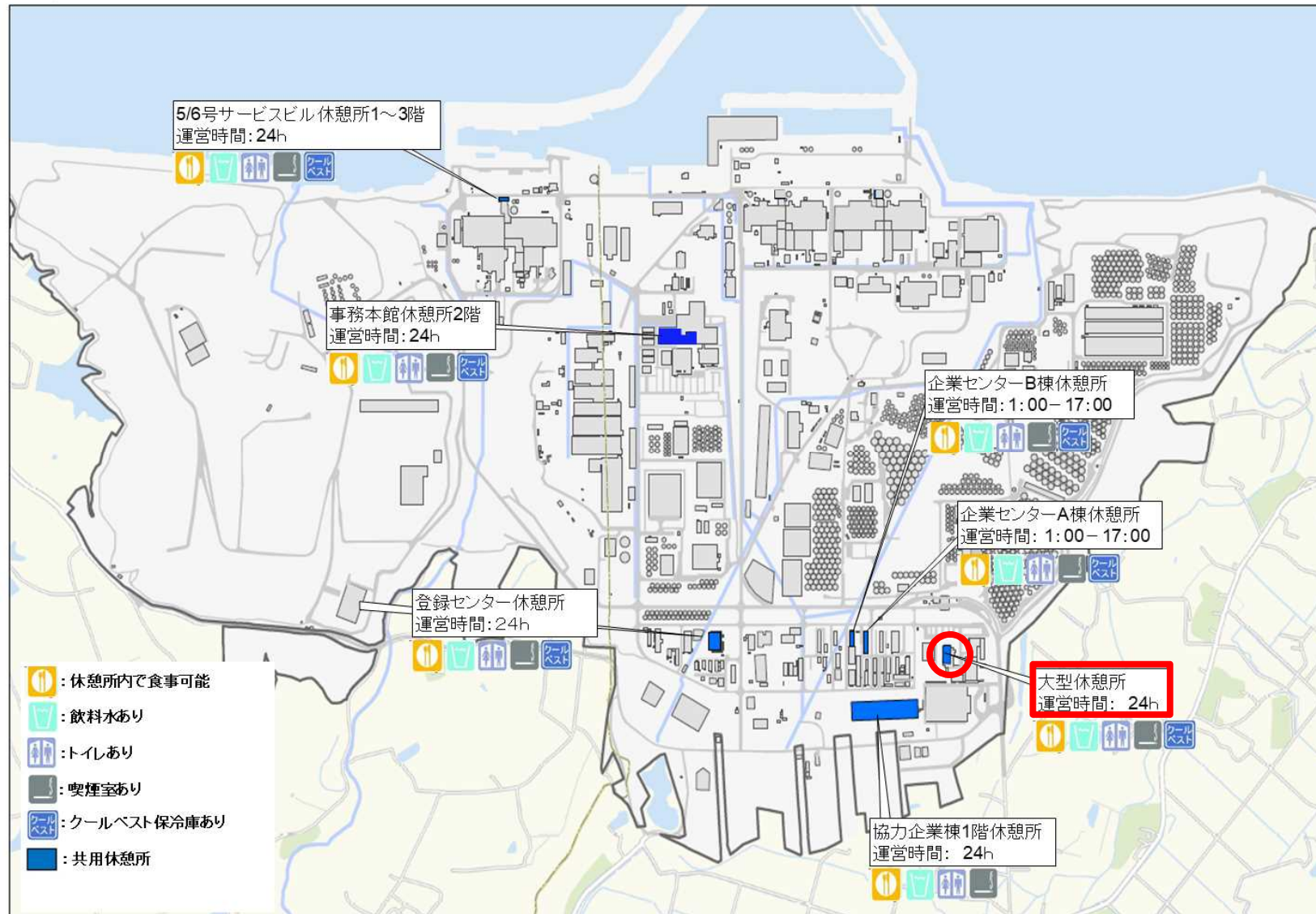
2026年10月28日



東京電力ホールディングス株式会社

1. 構内休憩所の概要について

福島第一休憩所レイアウト図



1. 構内休憩所の概要について

大型休憩所の休憩スペース（4階～7階）

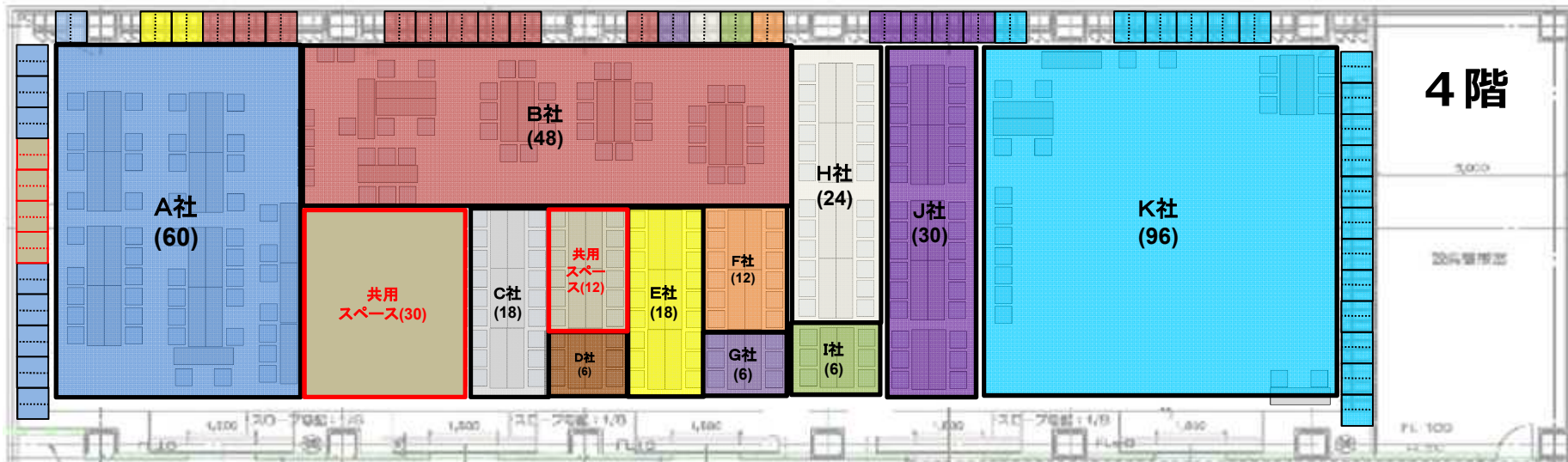
- ・ 4階～7階を休憩スペースとして運用。
- ・ 各企業ごとにスペースを割り当てており、休憩やミーティング等で使用。
- ・ 女性専用スペースあり（パーティションで区画）

（参考）他フロアの主な用途

1階：WBC 2階：売店、食堂 3階シャワー室 8階：機械室



割り当ての例（4階）

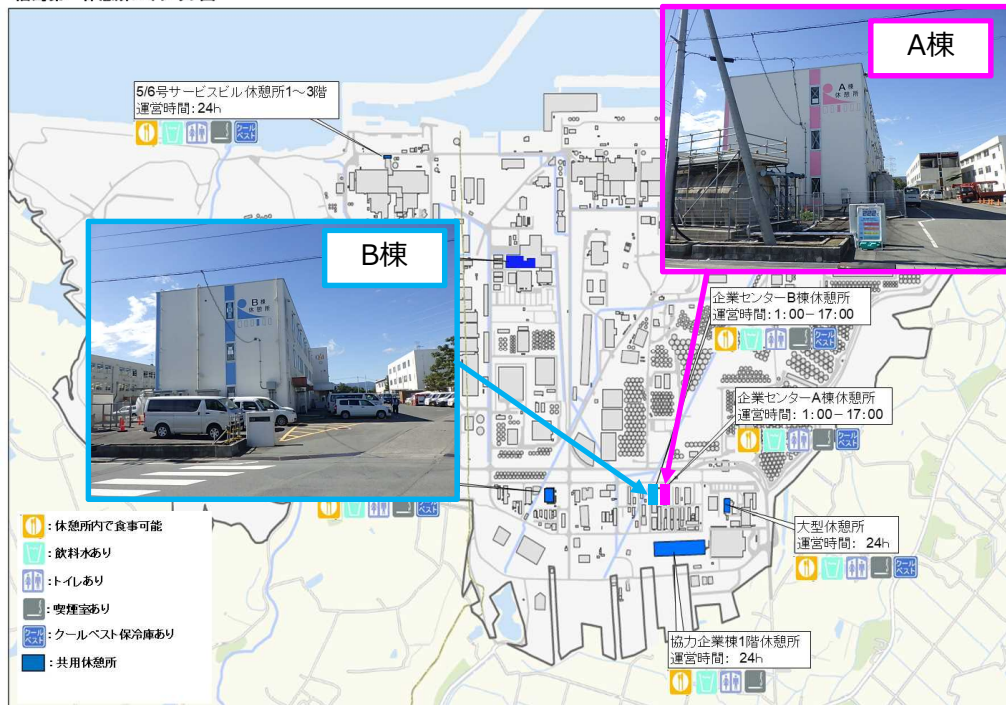


1. 構内休憩所の概要について

他休憩所の状況（A棟休憩所，B棟休憩所）

- ・大型休憩所同様に各企業にスペースを割り当て
- ・汚染のおそれのない管理対象区域（Wゾーン）内に設置されているため入域時間など制限がある
（大型休憩所以外その他休憩所も同様）

福島第一休憩所レイアウト図



大型休憩所との比較

	大型休憩所	A棟,B棟
設置場所	一般区域	Wゾーン
想定利用可能人数	約1300人	A棟：約400人 B棟：約270人
飲食,喫煙	可能	可能
トイレ	有り	有り
シャワー	有り	無し
売店,食堂	有り	無し
装備交換	G 装備のみ	G 装備 Y 装備
運営時間	24時間	夏期1:00～17:10 夏期以外5:00～21:00



2. 構内給水車の概要について

1. 設置目的
構内休憩所が不足しているエリアかつ作業者の利用ニーズが高いエリアに熱中症対策として、作業中に飲水できる場所を設置する。
2. 運用内容
熱中症対策の一環として大型バス、中型トラックを利用した給水エリアを作業エリア近傍に設置（4台設置）する。
3. 機能
休憩，飲水，トイレ，喫煙，防護装備着脱
4. 管理区分
汚染のおそれのない管理対象区域（Wゾーン）
5. 設置場所
1号車 1・2号S/B前防潮堤脇 GI-23-1
2号車 3・4号S/B前防潮堤脇 GI-24-4
3号車 車両保管場所北側 GO-08-20※
4号車 一時保管エリアG GK-05-13※

※サマータイム期間中のみ運用。（6/1～10/30）



＜給水車外観＞



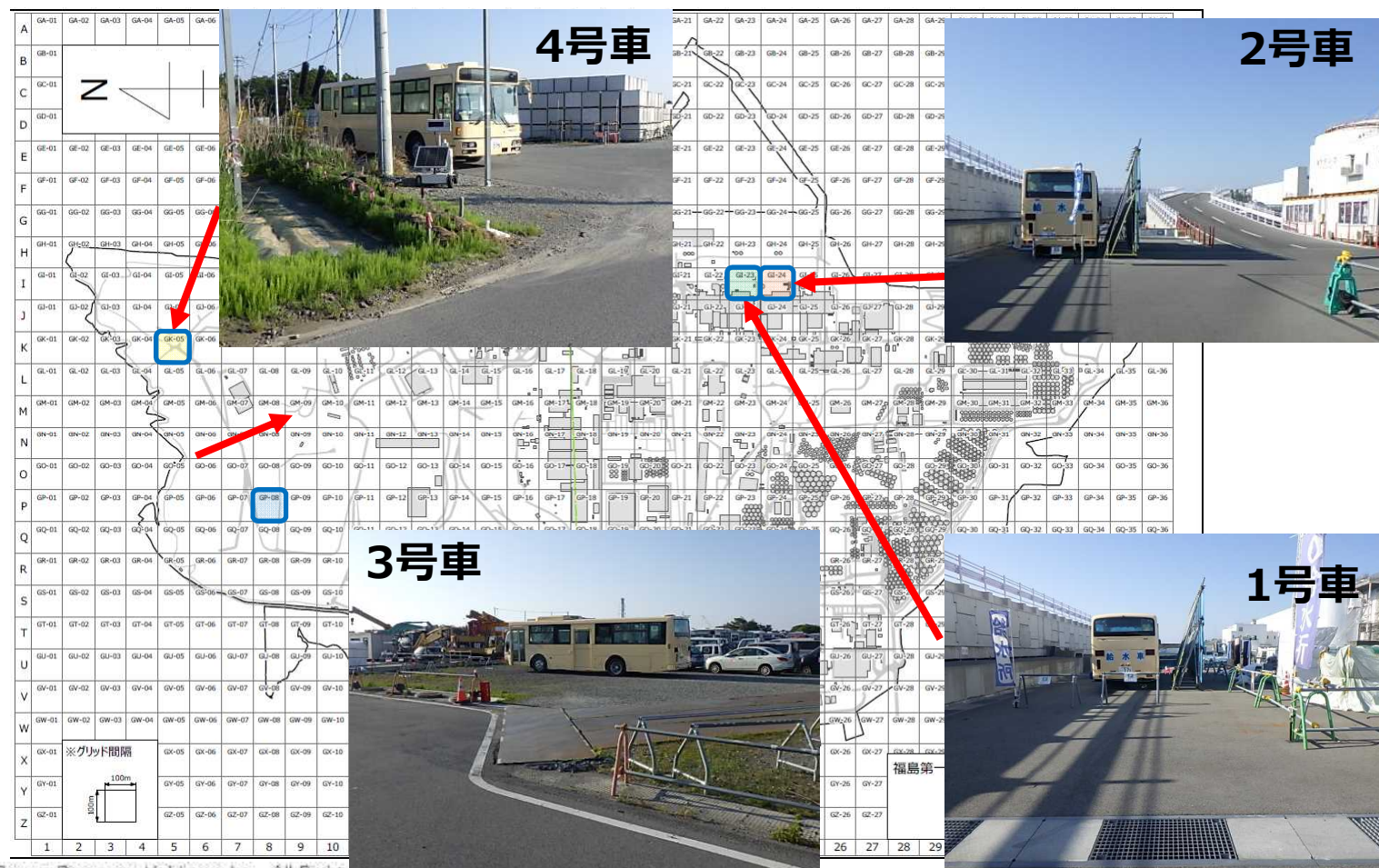
＜給水車内観＞

【参考】 給水車バスの設置位置及び利用実績

TEPCO

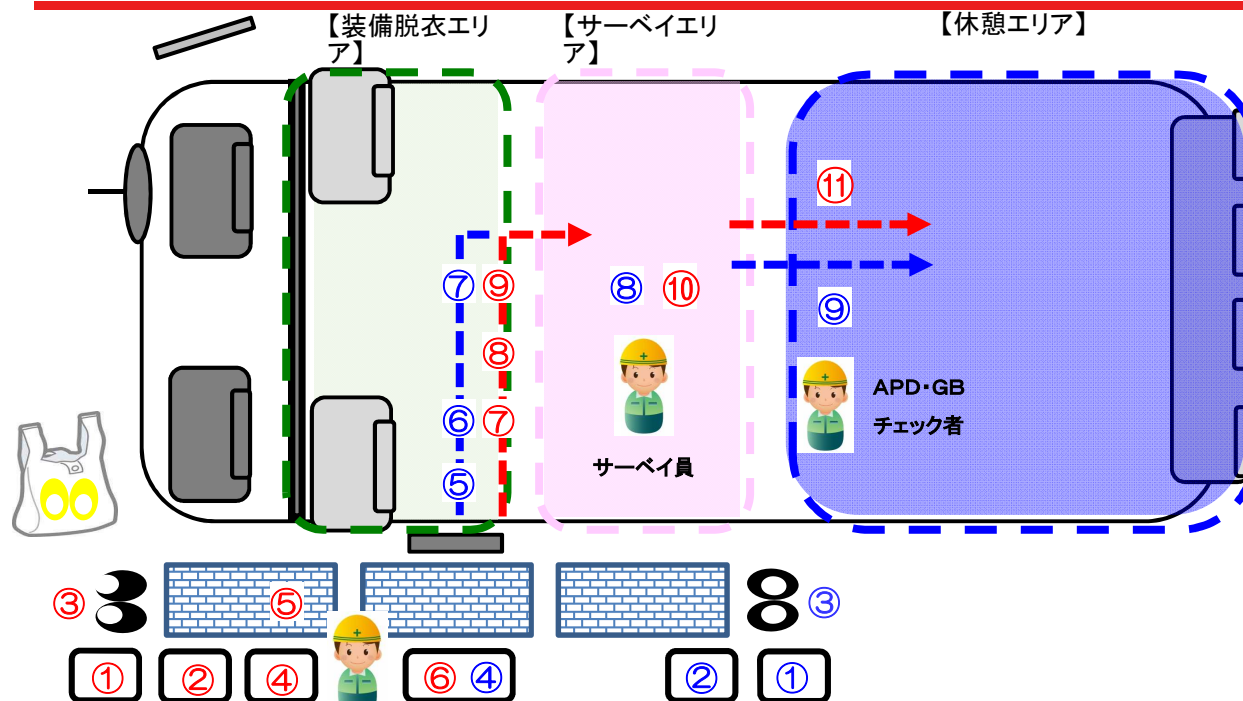
①1号車	8.5m盤	平日のみ	5時間/日※	GI-23-1	(バス型) ⇒	4名/日程度利用
②2号車	8.5m盤	平日のみ	5時間/日※	GI-24-4	(バス型) ⇒	4名/日程度利用
③3号車	33.5m盤	平日のみ	5時間/日※	GO-08-20	(トラック型) ⇒	5名/日程度利用
④4号車	33.5m盤	平日のみ	5時間/日※	GK-05-13	(バス型) ⇒	7名/日程度利用

※運用時間：7:00～12:00



【参考】バス型給水車利用方法(1,2,4号車)

TEPCO



【Y装備入域手順】

- ①外側ゴム手袋を外す
- ②ヘルメットを脱ぐ
- ③G靴を脱ぐ
- ④カバーオールを脱ぐ
- ⑤マスクを外し袋へ入れる(汚染確認後再利用)
- ⑥外側靴下を脱ぐ
- ⑦綿帽子を脱ぐ
- ⑧内側ゴム手袋を外す
- ⑨綿手袋または軍手を外す
- ⑩汚染検査を受ける(マスクも合わせて)
- ⑪汚染のない事を確認後【休憩エリア】へ入る

【G装備入域手順】

- ①ゴム手袋の場合はゴム手袋を外す
- ②ヘルメットを脱ぐ
- ③G靴を脱ぐ
- ④外側靴下を脱ぐ
- ⑤DS2マスクを外す
- ⑥綿帽子を脱ぐ
- ⑦綿手袋または軍手を外す
- ⑧汚染検査を受ける
- ⑨汚染のない事を確認後【休憩エリア】へ入る

【Y装備脱衣側】

装備回収員

【G装備脱衣側】

注意事項

- 汚染検査時、『身体汚染発生』『内部取込の可能性がある』『除染できない』場合は、一時的に給水車の運用を停止。
(身体汚染対応を優先とする)
- 給水車乗車時は外にて装備脱衣を実施することから、雨天時の利用はG装備者のみ利用可。(Y装備者は、構内の装備交換所にて着替え後利用可)
- 交換用クールベスト保冷剤の配備なし。
- 1・2号車のみマスクが汚染していた場合の交換用の全面マスクあり。

汚染の判断基準: 4Bq/cm²以上

無断複製・転載禁止 東京電力ホールディングス株式会社

【参考】トラック型給水車利用方法(3号車)

TEPCO



主な機能

- ・一度に8人程度休憩できるゆとりのあるスペース
- ・自動処理可能なトイレ(大小可)
- ・交換用クールベスト保冷剤を配備
- ・飲水可能
- ・喫煙可能(電子タバコのみ)

※内部レイアウトは車両ごとに若干異なりますが基本の出入り方法は同じです。