国道352号 中山峠 進捗状況

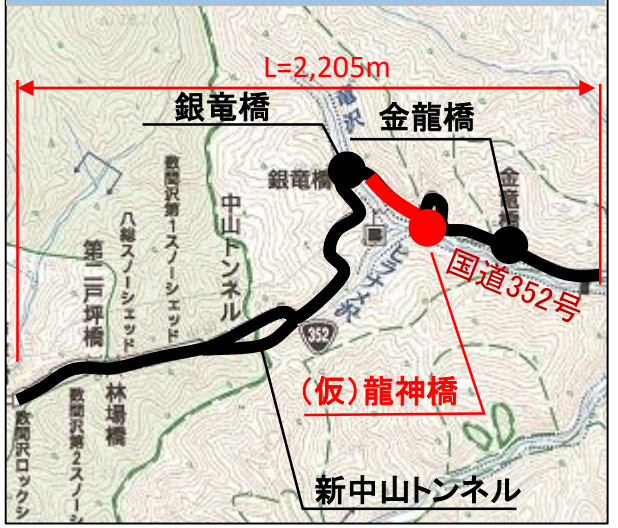
事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

事業の概要

◆計画延長 2,205m
新中山トンネル522m、銀竜橋 155m、金龍橋 108m、(仮)龍神橋131.5m
◆無散水消雪 1,380m
◆車道幅 6.0m(片側一車線)

位置図



南会津町滝原地内

昨年度までに、(仮)龍神橋の橋梁下部工(A2)1基が完了しました。
令和8年度は、下部工(P1)1基と道路改良工を進めていきます。

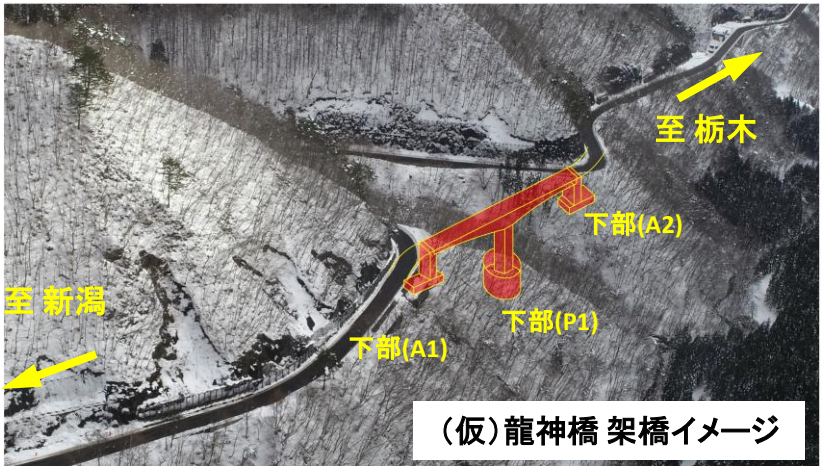
事業着手前(平成19年度)



龍神橋 下部工(P1)整備状況



令和8年9月末現在　事業進捗率83%



(仮)龍神橋 架橋イメージ