

# これからの福島を象徴する「環境庁舎」をつくります -まちとのつながり・防災・健康が融合-

多様性享受、withコロナの生活様式、SDGs、DXなど社会が大きく変化するなか、建築や都市がどのように応えていくかが問われています。「ビッグパレットふくしま」とつながり、この地特有の環境をふまえ、ZEBとカーボンニュートラル、防災の先進モデルとなる「環境が導き出す建築の形」を提案します。正方形平面の持つ「外皮面積と搬送動力の最小化」や、わかりやすい動線などのメリット活かし「環境庁舎」を実現します。

## 課題（1）県民の利便性向上及び快適な執務空間の確保に関する提案

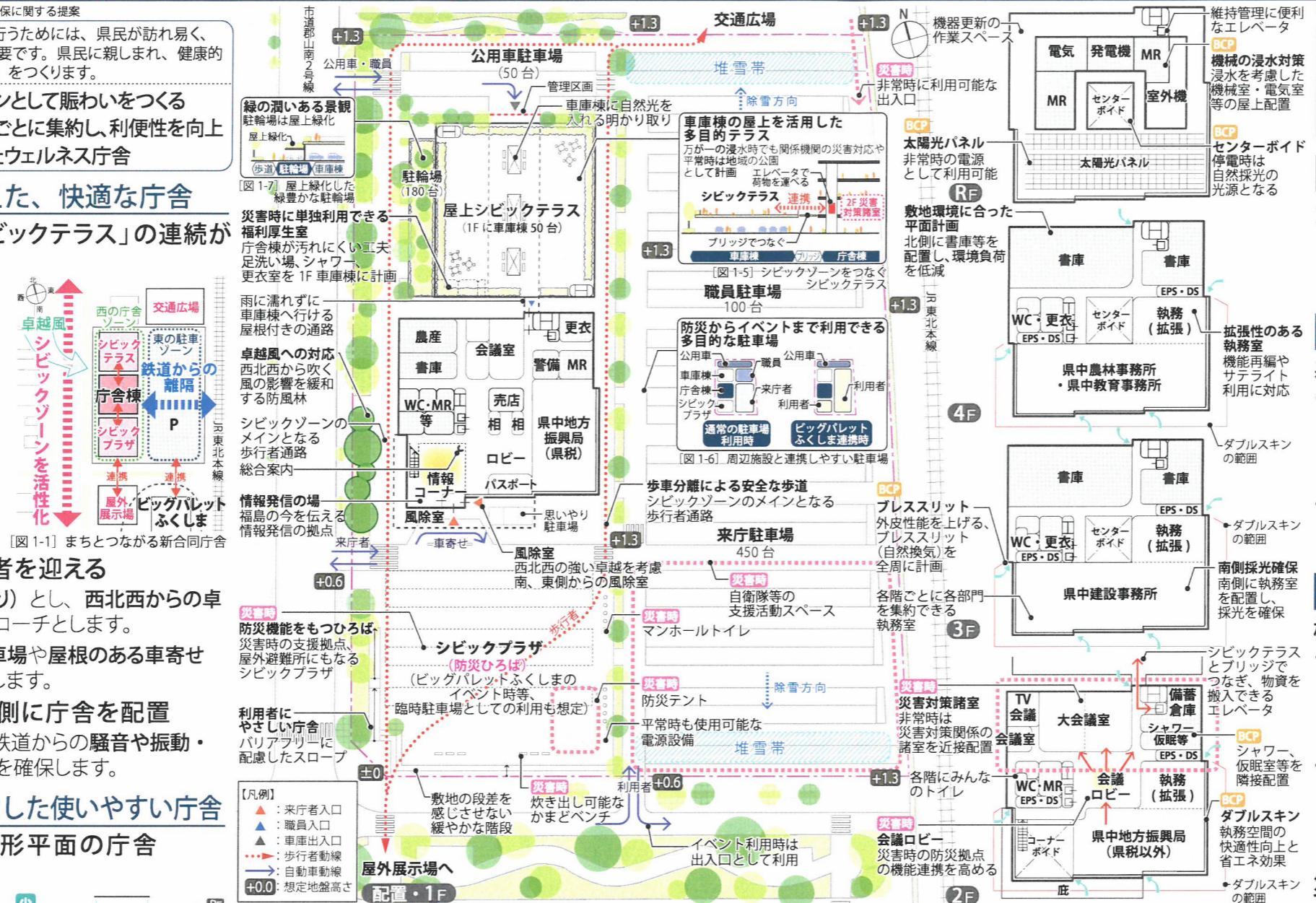
地域振興や県民への高い行政サービスを行うためには、県民が訪れ易く、職員が快適に働ける環境を整えることが重要です。県民に親しみ、健康的で知的生産性の向上が可能な「環境庁舎」をつくります。

- 【計画の視点】  
① 365日シビックゾーンとして賑わいをつくる  
② 各部門をワンフロアごとに集約し、利便性を向上  
③ 空気の質に配慮したウェルネス庁舎

## 1 静・暖・賑を兼ね備えた、快適な庁舎

### 「シビックプラザ・庁舎・シビックテラス」の連続がまちとつながる新庁舎

- ・ビッグパレットふくしまの屋外展示場とシビックプラザを正対させ、屋外空間をシビックゾーンの中心に据えます。それに面する形で庁舎を配置し、まちや通りとのつながりを高めます。
- ・西の庁舎ゾーンと東の駐車場ゾーンに分け、歩車分離を徹底し、安全性を高めると共に駐車場開放が容易な計画とします。



### 南側アプローチにより来庁者を迎える

- ・主出入口は南入り（冬季は東入り）とし、西北西からの卓越風に対し影響を受けないアプローチとします。
- ・出入口に隣接したおもいやり駐車場や屋根のある車寄せなど、車で来庁しやすい計画とします。

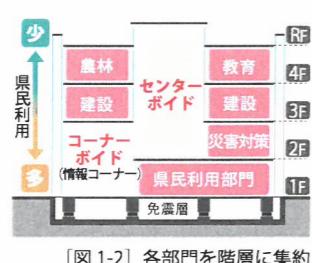
### 鉄道の影響を受けにくい西側に庁舎を配置

- ・庁舎は、西側に配置することで鉄道からの騒音や振動・迷走電流に対し十分な離隔距離を確保します。

## 2 各階ごとに各部門を集約した使いやすい庁舎

### コンパクトな4階建て正方形平面の庁舎

- ・各階の床面積を各部門がワンフロアに入る正方形平面とします。
- ・1階は県民利用の多い部門とし、2階は災害対策本部及び会議室とし、県民や周辺市町村、各部門が共用利用しやすい計画とします。3、4階は現業部門を集約し情報伝達を容易にします。



### 採光・通風と各部門の連携を高める「センター Boyd」

- ・採光、通風を高める吹抜を庁舎の中心に計画し、南と東側に執務ゾーン、北と西側にユーティリティゾーンを配置した機能性の高い庁舎・執務環境をつくります。
- ・執務室の吹抜に面して拡張スペースを設け、迅速な災害対応や柔軟な組織改変へ対応可能な計画とします。

### 福島の今を伝え、情報を発信する「コーナーボイド」

- ・コーナーボイド（エントランス）に情報コーナーを計画し、県内のイベント情報やふくしまZEBへの取組み、正しい環境情報など、来庁者へ積極的な発信を行います。



## 課題（2）県民の安全・安心の拠点となる庁舎のあり方に関する提案

災害発生時、県民の生活をバックアップできる災害に強い庁舎とし、県民や地域の安全・安心を担保すると共に、防災活動を想定した庁舎とします。

- 【計画の視点】  
① 災害（水害・地震）に強い強靭な庁舎  
② 司令塔として機能を持続できる庁舎  
③ 安全・安心の拠り所となる庁舎

## 1 浸水から守る1FL=周辺地盤+1.3m

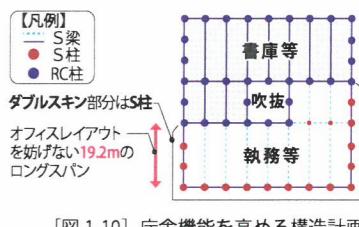
### 免震層や建物内への浸水を確実に防ぐ

- ・現状の敷地高さ（約1m）を活かしたレベル設定を行い、1階および車庫を周辺地盤+約1.3mとし、想定浸水高に対し、業務継続を可能にします。

## 2 東日本大震災級の地震に備える構造計画

### 基礎免震+上部ハイブリッド構造で震度7に対応

- ・基礎免震構造の上に剛性を高めるRC造と耐力を確保するS柱の組合せにより耐震性の向上を図ります。
- ・鉄道からの振動対策として防振溝を免震層の外周壁に計画します。



[図1-10] 庁舎機能を高める構造計画

## 3 業務継続を多重・多段階で高める防災庁舎

### 機能継続を確実に行うライフラインの整備

- ・災害時のインフラ途絶に対し、燃料備蓄や非常用発電機等、庁内ライフラインを構築し機能継続を高めます。
- ・電気室、発電機室、熱源機械室は浸水対策を考慮し、屋上に設置します。



[図1-11] 業務継続性を高めるインフラの多重化

### 災害対応運転モードにより、機能維持時間を最長化

- ・業務継続を行う部屋や設備の間引運転率等をあらかじめ設定した災害対応運転モードを準備します。災害時は迅速に運転モードを切替え、自然エネルギーの最大活用と限られたエネルギーの一の有効活用により機能維持時間を最長化します。



[図1-12] 災害対応運転モードにより機能維持を最長化

## 4 プライバシーを守る、段階的なセキュリティ

### センター Boydを中心としたセキュリティライン設定

- ・県民が利用する窓口は、カウンター+衝立や相談ブースを設置し、パスポートセンターは、単独管理が可能なプライバシーと防犯性が高い計画とします。
- ・執務室は、センター Boydを中心に廊下などの共用部分と執務室を明確に区分し、セキュリティを高めます。

